



*Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Уссурийского городского округа  
Центральная городская библиотека*

# **УССУРИЙСКИЕ ЧТЕНИЯ: сборник работ участников VII краеведческих чтений (20 октября 2015 г.)**



**16+**

*Уссурийск, 2015*

*Информационно – библиографический отдел*

**VII УССУРИЙСКИЕ ЧТЕНИЯ  
(20 октября 2015 г.)**

Уссурийск, 2015

ББК 63.3(2Рос-4При)  
У 78

*Составитель - Л.В. Станова*  
*Редакция, дизайн, верстка - Ю.Г. Иващенко*  
*Ответственный за выпуск – Е.В. Шаган*

**УССУРИЙСКИЕ ЧТЕНИЯ: сборник работ участников  
VII краеведческих чтений (20 октября 2015 г.) / МБУК «ЦБС»**  
Центральная городская библиотека; сост. Л.В. Станова.-Уссурийск,  
2015.-67 с.: ил.

© МБУК «ЦБС», ЦГБ

## От составителя

Все, что нас окружает хранит свою уникальную, ни с чем не сравнимую историю. Память и знание прошлого наполняют мир, делают его интересным, значимым, одухотворенным.

С 2009 года Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» Уссурийского городского округа проводит Уссурийские чтения, основными задачами которых является развитие у населения интереса к изучению родного края, расширение и углубление знаний по истории и культуре Приморского края и Уссурийского городского округа, координация исследований в области краеведения между библиотеками, архивами, предприятиями и учреждениями города и края; стимулирование участия населения в поисковой и исследовательской деятельности, развитие интереса к краеведческой литературе.

Сейчас вы держите в руках сборник работ участников краеведческих чтений 2015 года, который был издан по итогам VII Уссурийских чтений, посвященных 77-летию со дня образования Приморского края и 149-летней годовщине со дня основания Уссурийского городского округа.

Данный сборник включает в себя семь докладов, связанных с Годом литературы и с темой периода Великой Отечественной войны.

Сборник предназначен для научных работников, аспирантов, студентов, сотрудников учреждений культуры, просвещения, краеведческих и общественных организаций, средств массовой информации и всех тех, кто интересуется историей Приморского края и города Уссурийска.

Дополнительно к сборнику будет прилагаться мультимедийный диск с презентациями работ участников.

## «На морях и за морями» с Анной Щетининой

Мустафина К.Р., студентка I курса  
Приморского института железнодорожного  
транспорта (филиал федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего  
профессионального образования «Дальневосточный  
государственный университет путей сообщения» в  
г. Уссурийске)

### Введение

В современном российском обществе остро стоит проблема формирования патриотизма у подрастающего поколения. Мировая политическая ситуация требует знания истории своей страны, своего края, своих героев, у гражданина должен быть сформирован объективный взгляд на мировую историю.

В данной работе мы рассмотрим гражданский и литературный вклад первой в мире женщины-капитана, дальневосточницы - Анны Ивановны Щетининой.

На основе книги А.И. Щетининой «На морях и за морями» рассмотрим взаимосвязь истории и литературы, выявим идейную направленность произведения, его актуальность и значимость в формировании гражданского самосознания и патриотических настроений.

Объектом исследования данной работы является жизненный путь А.И. Щетининой; предметом исследования - художественное преломление важных исторических вех России в творчестве А.И. Щетининой.

А.И. Щетинина является Героем Социалистического труда; имеет следующие правительственные награды: два ордена Ленина, орден Отечественной войны II степени, орден Красной Звезды, орден Трудового Красного Знамени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За победу над Японией», золотая медаль

«Серп и молот» как знак отличия для Героев Социалистического Труда.

Имя Анны Ивановны Щетининой, нашей прославленной землячки, неотделимо от истории морского флота России, от истории города Владивостока. Весь мир узнал о ней в 1935 году, когда она осуществила перегон корабля «Чавыча» из порта Германии на Дальний Восток.

## **1. От моряка до капитана**

А.И. Щетинина родилась под Владивостоком, на станции Океанская, в 1908 году. Отец, Иван Иванович, работал в то время лесником, но в его послужном списке множество профессий: стрелочник, лесник, рабочий и служащий на рыбных промыслах, плотник и комендант дач в Облотделе НКВД.

В 14 лет впервые увидела Тихий океан и твердо решила быть моряком. Но чтобы взойти на капитанский мостик, ей пришлось преодолеть стойкое традиционное предубеждение против «бабьего духа» на судне. Восемилетнюю школу окончила за шесть лет и подала документы во Владивостокский морской техникум. Анна Щетинина стала первой девушкой, поступившей на судоводительское отделение (1925 г.). Морской техникум Анна Щетинина окончила в 1929 году. Когда она поступала, конкурс был четыре человека на место. Из сорока двух ребят, которые были приняты вместе с нею, до диплома дошло восемнадцать. Во время учебы в техникуме хваталась за любую подработку, не боялась «черной» работы, так как не получала стипендии, а брать деньги у родителей не хотела. Работала санитаркой и уборщицей в зубоврачебном кабинете техникума.

В период обучения плавала учеником на п/х «Симферополь» и о/с «Брюханов» Дальрыбы, матросом на п/х «Первый краболов». В 1928 году вышла замуж за Николая Филипповича Качимова, который работал радистом на судах рыбной промышленности, впоследствии начальником Радиослужбы рыбной промышленности во Владивостоке (в 1938 году Николай Филиппович был арестован и содержался под следствием во Владивостокской тюрьме в течение года. В 1939 году освобожден и реабилитирован. С 1939 по 1941 год

он работал в Радиоцентре Наркомрыбпрома в Москве. В 1941 пошел добровольцем на фронт, служил в Ладужской военной флотилии начальником БЧ-4. Имел 4 правительственных награды. Умер в 1950 году.).

По окончании техникума Анна получила назначение на Камчатку. Поступив на заочное отделение Ленинградского института водного хозяйства, стала ходить третьим, вторым и старшим помощником капитана на крупнотоннажных судах «Эскимос» и «Орочон» на нелегкой камчатской линии (прошла путь от матроса до капитана всего за 6 лет).

В 1935 году двадцатисемилетняя Анна Ивановна стала капитаном. Первый рейс в этом качестве (перегон парохода «Чавыча» из Гамбурга на Камчатку) привлек внимание мировой прессы. «Чавыча» (бывший «Хохенфельс») была принята в Гамбурге. В Германии у власти уже были фашисты: «Германия 1935 года неприятно поразила какой-то мертвенной пустотой многих улиц, обилием флагов со свастикой и размеренным стуком кованых сапог молодчиков в хаки со свастикой на рукавах, которые, как правило, парами вышагивали по улицам... Резали слух громкие голоса. Было как-то особенно неуютно, как будто ты в хорошем настроении явился в дом к своим добрым старым друзьям и оказался на похоронах...», - так метко и немногословно охарактеризовала предвоенную обстановку А. Щетина.

Она произвела за границей фурор. Среди моряков всего мира заключались пари: сможет ли «леди-капитан» довести свое судно из Гамбурга к берегам Дальнего Востока? Весь мир пристально следил за продвижением парохода, ожидая катастрофы. Но Анна Щетина не оправдала прогнозы скептиков, успешно завершив труднейший рейс. Ее известность обогнала пароход, и едва «Чавыча» бросила якорь в Сингапуре, Анну пригласили в элитный английский морской клуб. Он был переполнен: джентльмены явились специально, чтобы посмотреть на «леди-капитана». В почтительном удивленном шепоте за своей спиной она уловила общий смысл: господа ожидали увидеть, «по меньшей мере, бурую медведицу из сибирских лесов...».

В рейс вышли 15 июня 1935 года, вокруг Европы пришли в Одессу, загрузили на борт оборудование для строящейся на Камчатке Судоремонтной верфи и вокруг Азии, опередив на четверо суток назначенный срок, 12 сентября пришли в Петропавловск-Камчатский.

Приход «Чавычи» - такого большого судна во флоте АКО еще не бывало - стал праздником для всего города, который старожилы помнят до сих пор: все горожане, кто только мог, собрались в порту, стоящие у причалов и на рейде суда гудками приветствовали «Чавычу» и ее молодого капитана, на пирсе был митинг, вечером - встреча с командой и салют.

Командовала «Чавычей» до 1938 года, ходила в суровых штормовых водах Охотского моря. Успела прославиться ещё раз, когда в 1936 года пароход попал в ледовый плен тяжёлых льдов - «Чавыча» в течение одиннадцати суток была затерта льдами в районе Олюторского рыбокомбината. За время вынужденного дрейфа подошло к концу продовольствие. Моряки сели на скудный паек: команде выдавали по 600 граммов хлеба в день, комсоставу - по 400. Оказалась на исходе и пресная вода. Экипаж и пассажиры собирали снег с льдин, насыпали его в форпик, а затем плавил паром. Так добыли около 100 т воды для питья и котлов. Это позволило пароходу снять в Олюторке почти все рыбную продукцию.

В течение всех суток ледового плена А.И. Щетинина не сходила с капитанского мостика, собственноручно управляя судном, ища удобного момента для вывода «Чавычи» из льдов. Команда парохода работала слаженно и без суеты. Старший помощник капитана и матросы для освобождения судна пытались распилить льдину пилой, но сделать этого им не удалось. Для разворота «Чавычи» на лед заводили легкий якорь. В результате титанических усилий пароход покинул тяжелые льды без повреждений корпуса. Для того чтобы избежать поломки гребного винта, капитан приняла решение притопить его корму, для чего команда и пассажиры в течение нескольких дней перегружали содержимое носовых трюмов в кормовой. Тем не менее, хотя осадка судна кормой увеличилась, три лопасти винта оказались погнуты.



Свой первый орден Трудового Красного Знамени она получила именно за эти тяжелые, по-настоящему «мужские» рейсы через Охотское море. 10 января 1937 года руководство АКО распорядилось командировать ее «в Москву за получением ордена». Соответствующее распоряжение в этот день пришло на Камчатку из Главрыбы.

Даже в своих книгах десятки лет спустя она не признавалась, как ей было страшно. Это признание вырвалось только однажды, в 1997 году на встрече с коллегами-капитанами. Анна Ивановна вдруг сказала: «Не такая я уж отважная... Много раз мне становилось страшно. Особенно, когда лопнула палуба «Жан Жореса»...»

В декабре 1943 года пароход «Жан Жорес» под командованием Анны Щетининой оказал в Беринговом море помощь пароходу «Валерий Чкалов», у которого во время шторма лопнула палуба, и он разломился надвое. В сложнейших штормовых условиях со второго выстрела линемёта спасателям удалось завести буксирный конец на кормовую часть «Валерия Чкалова», которая чудом продолжала держаться на плаву. Экипаж спасли. Капитан «Чкалова» Александр Федорович Шанцберг, который начинал свою капитанскую карьеру ещё до появления Щетининой на свет, уважительно сказал: «Ты котя и папа, но рапотал карашо!». На этот раз она, конечно, не обиделась за «бабу».

23-24 января 1937 года в Петропавловске прошла конференция предприятий АКО. Ее стенограмма содержит немало эпизодов, характеризующих состояние флота общества в этот период. Основные проблемы, препятствующие его нормальной работе, озвучила капитан «Чавычи» А.И. Щетинина, к этому времени достигшая всесоюзной известности. Выдающиеся личные качества, а также большой авторитет среди моряков придавали словам Анны Ивановны значительный вес, заставляя прислушиваться к ним партийных и хозяйственных руководителей высоких рангов.

Главной проблемой в работе флота являлись его большие простои. По мнению А.И. Щетининой, каждое судно следовало закрепить за определенным рыбокомбинатом: «Тогда будут взаимно стараться и судно, и берег наладит работу». Требовалось четко пла-

нирывать работу судов в ненавигационное время. Зачастую они одновременно становились в ремонт, затем так же одновременно выходили из него и скапливались в необорудованном Петропавловском порту, не приспособленном для их массовой обработки. Следовало своевременно передавать судам извещения об изменении условий плавания, дабы избежать ситуаций вроде: «Нам не сказали, что в Петропавловске выставлены огни, и мы не знаем, где они выставлены». Зимой же следовало организовать передачу метеосводок и ледовой обстановки.

В 1938 году ей поручают практически с нуля создать Владивостокский рыбный порт. На тот момент ей было всего 30 лет. С этой задачей она тоже справилась блестяще, всего за полгода.

В том же году она поступает в Ленинградский институт водного транспорта на судоводительский факультет. Имея право свободного посещения лекций, она успешно заканчивает 4 курса за два с половиной года.

Узнав в начале мая 1941 года, что Балтийское пароходство готовит перегон судов на Дальний Восток Севморпутем, она обратилась туда с просьбой назначить ее капитаном одного из них. Назначение получила на «Биру», которая находилась в Лиепеае. 17 июня «Бира», экипаж которой возглавила Анна Ивановна, вышла из Лиепайи в Ленинград. Караван перегоняемых судов должен был идти через Ладожское озеро, реку Свирь, Онежское озеро, Беломоро-Балтийский канал в Белое море.

Известие о нападении Германии на Советский Союз получили на переходе по Неве, когда стояли у Смольнинской пристани. Вместо перегона суда мобилизовали в Ладожскую военную флотилию. Мужчины из комсостава судов надели военную форму, Анне Ивановне предложили работу в штабе. Это ей не подходило.

Она приняла пароход «Сауле», который совершал перевозки в Финском заливе. Направленный к Таллину, откуда было необходимо вывозить наши войска из-под удара немецких армий, «Сауле» у острова Гогланд подвергся налету немецкой авиации, получил серьезные повреждения, погибли члены экипажа, погибшей посчи-

тали было и саму Щетинину, вытащив из воды ее капитанский китель, оставленный ею на поручне мостика и сброшенный взрывной волной.

После ремонта, сделанного на Гогланде так, чтобы только мог двигаться, пароход дошел до Кронштадта, а затем и до Ленинграда. Анну Ивановну поставили во главе группы моряков, которых направляли на Дальний Восток. До Новой Ладogi добирались через Ладожское озеро на канонерской лодке Ладожской военной флотилии, которая совсем недавно была гражданским судном «Селемджа». Штурманом на ней служил бывший капитан И.Т. Евдокимов, группу связи возглавлял муж Анны Ивановны Николай Филиппович Качимов, который, будучи радистом транспортного флота, в военно-морской флот пошел добровольцем и всю войну воевал на Ладoge. Из Новой Ладogi всеми возможными видами попутного транспорта моряки добрались до Москвы и оттуда поездом до Владивостока.

«Были боевые корабли, но они тоже выглядели мирно, потому что их сделали из ледоколов, насыпных пароходов и землеотвозных шаланд. Они были простыми рабочими, вооруженными наспех и случайно, красногвардейцами, взявшимися за оружие, чтобы защищать свой труд». Эти слова писателя-мариниста Сергея Колбасьева можно по праву отнести не только к кораблям Красной Азовской флотилии периода гражданской войны, которым были посвящены данные строки, но и к многим десяткам и сотням других судов торгового, промыслового и технического флота, переоборудованных в годы Великой Отечественной войны в тральщики и сторожевые корабли, в минные и сетевые заградители, плавучие базы и канонерские лодки...

«Флоту была поставлена задача: наряду со снабжением Дальневосточного побережья и Арктики обеспечить переброску фронтowych грузов из портов Канады и США в порты Дальнего Востока» - написала в своей книге А. Щетинина. Многим может показаться неопасной работа моряков, перевозивших грузы во время ВОВ, но это не так. Торговые суда вооружались, в экипаж вводились военные команды. «...На море, кроме всегда угрожающих каждому судну бедствий, происходили грозные события, связанные с войной» - с таких

слов начинается А. Щетинина рассказ о потерях во флоте (глава «Рейсы военных лет»). С окончанием ВОВ не исчезли опасности на морях: корабли продолжали гибнуть, подрываясь на вражеских минах.

В самом конце Второй мировой войны, 25 августа 1945 года, Анна Ивановна Щетинина участвует в составе конвоя ВКМА-3 в переброске 264-й стрелковой дивизии на южный Сахалин.

В 1947 году пароход «Дмитрий Менделеев», которым командовала Щетинина, доставил в Ленинград статуи, похищенные фашистами из Петродворца во время оккупации. Через много лет она скажет о себе: «Я прошла весь тяжелый путь моряка от начала до конца. И если я сейчас капитан большого океанского корабля, то каждый из моих подчиненных знает, что я явилась не из пены морской!».

После окончания войны с Японией подала просьбу отпустить в Ленинград для окончания Ленинградского института инженеров водного транспорта. В Ленинграде до 1949 года она работает в Балтийском пароходстве капитаном судов «Днепр», «Псков», «Аскольд», «Белоостров», «Менделеев». На «Менделееве» села в тумане на рифы острова Сенар, за что министром МФ была переведена капитаном судов V группы на один год. Командовала лесовозом «Баскунчак» до его перехода на Дальний Восток.

Послевоенная жизнь Анны Ивановны поражает своей насыщенностью: море, заочное обучение в ЛВМУ (Ленинградское высшее мореходное училище), завершение высшего образования, преподавание на кафедре судовождения ЛВМУ, в 1961 году - переезд во Владивосток, где становится доцентом кафедры управления судном и его технической эксплуатации в Дальневосточном морском училище; литературная и общественная деятельность.

Анна Щетинина вела огромную общественную деятельность. Основала в Приморском отделении Географического общества СССР секцию мореплавания и океанологии и сама возглавила её. А спустя несколько лет, став председателем Приморского отделения Географического общества, Щетинина публикует обращение к мореплавателям, призывая их сообщать о наблюдениях «над необычными, аномальными или редкими явлениями», изучение которых «расширит знания человека».

Авторская песня развивалась в 70-х при активном участии Анны Ивановны. Проводимый во Владивостоке «Конкурс туристической патриотической песни», где она возглавляла жюри, уже через год превратится в фестиваль «Приморские струны», который в дальнейшем станет самым крупным бард - фестивалем на Дальнем Востоке.

Анна Ивановна являлась и организатором «Клуба капитанов» во Владивостоке в старинном здании Дворца культуры моряков на улице Пушкинской. Дальневосточные капитаны избрали её первым председателем клуба. Обязательным ритуалом стало омовение в бокале почетного знака «Капитан дальнего плавания» для новоиспеченного главного командира судна. Она изумляла бывалых капитанов своими режиссёрскими находками, которым позавидовал бы и сам Эльдар Рязанов. Это были и шуточные соревнования между командами артистов Приморского краевого театра имени М. Горького и группой капитанов, и демонстрация модной женской одежды, и балльные танцы, в которых галантные кавалеры выводили причудливые па забытого полонеза, лихо отплясывали в польской мазурке, и коллективные праздничные спектакли. Некоторых капитанов Анне Ивановне приходилось долго уговаривать для исполнения непривычной роли. Старейшины «Клуба капитанов» помогали молодым командирам в их служебных и бытовых делах, им часто приходилось напрямую обращаться к руководству пароходства. Принимали в Клуб также и капитанов рыбного флота Приморья, и наиболее достойных командиров Тихоокеанского флота.

Анна Ивановна была депутатом Приморского краевого совета и членом Комитета советских женщин, который возглавляла Валентина Терешкова, первая в мире женщина-космонавт.

Её успехи в мирное время были замечены не только в СССР, но и за рубежом. Показателен в этом смысле факт, что даже непоколебимые консерваторы - австралийские капитаны и руководители - нарушили ради неё свою вековую традицию: не допускать женщину в святая святых - «Ротари клуб». А перед А.И. Щетининой открыли двери. Более того, предоставили слово на своем форуме. А позже, во время празднования её 90-летия, президент Всемирной ассоциации

капитанов господин Кавашима вручил Анне Ивановне поздравление от имени капитанов Европы и Америки.

В 1978 году Анне Ивановне Щетининой было присвоено звание Героя Социалистического Труда и звание Почётного жителя города Владивостока. Она прожила большую жизнь, её 90-летие отмечала вся страна. И весь город проводил её в последний путь в 1999 году.

Именем этой замечательной женщины назван мыс на побережье Амурского залива, сквер на полуострове Шкота, улица в микрорайоне Снеговая падь. Её имя носит школа №16 города Владивостока. Лучшим курсантам Морской академии ежегодно назначается стипендия имени Анны Щетининой.

## **2. «Чем слово наше отзовется».**

Лучше всего о своей жизни рассказала сама Анна Ивановна в книге «На морях и за морями», которая выдержала во Владивостоке несколько изданий: первое в 1968 году, затем второе - в 1974 году, третье - в 1988 году, четвертое - в 1994 году, под новым названием «По разным морским дорогам».

В союз писателей России, в его Приморское отделение А.И. Щетинина вошла уже прославленной женщиной-капитаном дальнего плавания, профессором Морской академии... И до Анны Ивановны были в Приморье капитаны, которые торили дорогу и в литературное творчество, написали хорошие книги. Назовем, к примеру, капитана дальнего плавания Е.Д. Бессмертного и его записки старого моряка «Годы жизни» (1963) и «Повесть - людям» (1970), были у него и другие произведения, в частности о шкипере Геке. Ряд интересных рассказов, в основном для детей, написал капитан В.С. Кривицкий.

Писатель Лев Князев сказал о ней: «Анна Ивановна - замечательный писатель, единственный в мире, насколько мне известно, женщина-маринист. Она не обращалась к так называемой «чистой» художественной прозе, хотя, судя по языку, которым написаны книги, вполне могла сделать это. Ценность ее книг - в их абсолютной правдивости, высоком профессионализме и еще одном, не столь уж

частом качестве - доброте. Рассказывая о реальных событиях, описывая сотни моряков и других людей, с которыми столкнули ее морские дороги, она ни об дном из них не сказала худого слова. Она - морячка и понимала моряков с их доблестями и недостатками. Вот почему книги ее наверняка переживут многие художественные произведения и сохранят ее легендарный образ».

Когда появилась книга Анны Щетининой, главный интерес к ней был проявлен у нас, в Приморье. И.Т. Спивак, преподаватель русской литературы, отозвался обстоятельной и душевной статьей на книгу. Что это за книга? В какие жанры она вписывается? «Не роман, а захватывает, не повесть, а волнует каскадом драматических ситуаций и острых сюжетных поворотов, сопутствующих истории становления характера, не очерк, а в ней столько невыдуманных лиц - прославленных рыцарей моря. Много читатель находит в этой книге. В ней отразилось становление советского торгового и промыслового флота на Дальнем Востоке, многообразная служба моряков в мирные и военные годы, их деловые контакты в других странах, особенно в Канаде и США в годы второй мировой войны. Но всегда в центре внимания история становления характера советского человека, раскрытая на примере судьбы автора. Это и придает целостность книге, это главное в ней».

Нельзя не согласиться с мнением И.Т. Спивака, но сегодня можно прибавить к этому и аспект более широкий: в книге показано и то, что характерно для русского национального характера, о котором в свое время сказал еще Н.А. Некрасов: «Коня на скаку остановит, в горящую избу войдет». Потребовала жизнь - и молодая девушка избрала себе судьбу не легче, чем избрала в годы Отечественной войны 1812 года Надежда Дурова, девица-кавалерист. Читатель со вниманием прочтет главы о детстве, о курсантских годах, о первых плаваниях, тем более дальневосточный читатель: ведь тут и окрестности города Владивостока, и сам город, сами люди и пароходы... Тут и Балтика, и Тихий океан, и Америка... Много можно цитировать, и многое отзовется в душе особенно юного читателя.

Романтика? Нет это не книжная романтика, которая наполняет беллетристику иных поэтов и прозаиков. Это романтика реальности. Плавание на мелких парусниках не шло в зачет на диплом

штурмана, а на крупные суда попасть трудно. Надо попасть! И это тем более не просто, потому что от женщины всюду на судах хотят избавиться. Надо преодолеть! Надо доказать, что не нужно снисхождение. «Меня плавание на парусном судне привлекало и по другой причине. Наслушавшись предостережений и рассказов бывалых моряков о трудностях морской службы, я решила во что бы то ни стало попасть в самые нелегкие условия плавания. Это было желание проверить себя» (глава «Романтика»). И проверка состоялась. Под началом капитана, с прочной славой «грозы морей» и ярого матерщинника. В штормовых обстоятельствах. Работала как все. Даже тогда, когда пытались ее «подзащитить», увести от трудного дела, стремилась не идти на уступки, знала - слабых не любят. И, конечно, как пишет сама, в эти годы «испытала великое значение дружного коллектива».

Интересно подмечать, как в книге А. Щетининой отражаются приметы времени. Так, глава «Рейсы военных лет» начинается словами: «Глубокой осенью четыре транспортных судна - «Ломоносов», «Джурма», «Кавказ» и «Жан Жорес» готовились в сопровождении военных кораблей отправиться в один из отдаленных пунктов нашей Родины». Речь, очевидно, идет о конвое, хотя конвоев в годы войны на Тихом океане не было. По поводу места назначения можно понять только одно - оно не за рубежом. Неподготовленному читателю совершенно непонятно, о чем идет речь. Попробуем разобраться, о каком событии упоминает автор.

Владимир Васильевич Михайлин, адмирал в отставке, в одном из интервью пролил свет на этот эпизод: «Рокоссовцев после Японской войны везли на Чукотку, целую армию высадили на голые скалы и лед, они там остались в палатках». Глубокая осень была 1945 года, война уже кончилась. Про то, как везли рокоссовцев после победы над Японией, рассказывал Иван Федорович Хирный, который осенью 1945 года был заместителем начальника железнодорожной станции Мыс Чуркин: «Рокоссовцев везли из Манчжурии через Харбин - Гродеково - Владивосток, и все станции их с хода пропускали. Нас предупредили, что едут рокоссовцы, с оружием, могут убить. Всех женщин мы эвакуировали со станции подальше,



оставалась только дежурная смена: начальник станции, я - заместитель, еще один заместитель по технической части, помощник, составители. Разгружали их на Чуркине как зеков. Останавливался эшелон, отгоняли паровоз, и быстро отправляли их на Диомид, там ключая проволока, вышки. Они везли шелк, предметы китайские всякие, по дороге обменивали все на водку. Автоматы, гранаты меняли на водку. Первый эшелон пришел, комендант этого эшелона прятался на паровозе. Он рассказал, что на станции Галенки перед Уссурийском, там продовольственные склады, они сорвали стоп-кран, остановили поезд, впереди выставили пулеметы и пошли грабить эти склады. Он вызвал несколько танков, только так посадил их в эшелон. Они грозились этого начальника эшелона убить. Всего эшелонов было не больше десяти».

В своей книге А.И. Щетинина поднимает актуальную и сегодня проблему восприятия образа России зарубежными странами. Автор отмечает, что сведения, которые обыватели черпают из печати, «зачастую неверно, необъективно, а иногда и злопыхательски изображают жизнь русских». Поэтому особенно важно не допускать собственных ошибок, представляя Россию за рубежом. Автор в главе «Люди, ремонт, «Волга-Волга» и другое...» упоминает досадную оплошность в выборе кинофильма, демонстрируемого канадцам. Герой картины «Волга-Волга» (Бывалый) воспринимался иностранцами не как единичная фигура, а как типичный представитель СССР, а злключения парохода «Севрюга» позволили сделать обобщения о всем хозяйстве страны, тем более, что на их заводы поступали суда в плачевном состоянии. Анна Ивановна всеми возможными путями пыталась поднять авторитет нашей страны.

По жанру «На морях и за морями» - художественно-документальная повесть, в ней особенно волнует личное начало, мемуарное.

## **Заключение**

Литература - один из древних видов искусств и важнейшая составляющая часть культуры человечества, она всегда отражала

историю народа, историю страны, обращалась к важнейшим историческим событиям, вдохновляла народ на подвиги, прославляла героев, обличала несправедливость, прививала любовь к Отечеству.

К числу важнейших задач современного общества относится приобщение подрастающего поколения к социально значимым, в частности, нравственным ценностям. Большое значение при формировании нравственных ценностей имеет чтение художественной литературы.

Книга А.И. Щетининой «На морях и за морями», сама ее жизнь, позволяют читателю прикоснуться к значимым событиям из истории России, испытать чувство сопричастности.

Женщина-капитан стала свидетельницей и участницей грандиозных событий XX века, но рассказала о больших делах просто и скромно, без пафоса, и эта простота заставляет читателя поверить в свои возможности, ощутить гордость за духовную силу русского народа, сумевшего победить мощного врага. Все повествование проникнуто чувством патриотизма, проблема возрождения которого остро стоит в российском обществе XXI века.

## Литература

1. *Крившенко, С.В. Писатели Приморья. Спр. издание.-Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2006.-240 с.*
2. *Энциклопедия рекордов. Приморский край. Все самое, самое, самое... Автор и главный редактор проекта А.Л. Ткачев.-Владивосток, 2010.-244с.:ил.*
3. <http://www.sur.ru/news/898>;
4. <http://www.tonchu.org/ot-glavnogo-redaktora/stranichka-glavnogo-redaktora/schetinina-anna-ivanovna-zabytye-imena-ot-glavnogo/>;
5. <http://www.aif.ru/society/history/1455486>;
6. <http://eternaltown.com.ua>;

## **Поэты Приморья - герои Великой Отечественной войны (70 - летию Победы посвящается)**

**Николайчук Галина Николаевна,  
главный методист библиотеки филиала  
ДВФУ в г. Уссурийске**

**В 2015** году наша страна и всё прогрессивное человечество отметило знаменательное событие - 70-летие Победы в Великой Отечественной войне над фашистской Германией. Российский народ чтит память воинов - героев, павших смертью храбрых на полях сражений за свободу, честь и независимость нашей великой родины. Мы вновь и вновь перелистываем страницы тревожного военного времени, тяжкого лихолетья, выпавшего на долю мужественного советского народа, чтобы построить мир, к которому мы все стремимся. Потому что мир - главная доминанта жизни, развития и процветания государства, нации, всей цивилизации.

Тысячи советских людей - добровольцев ушли на фронт с оружием в руках, защищая родное Отечество. Среди них были и известные приморские поэты: Александр Артёмов, Вячеслав Афанасьев, Георгий Корешов.

Это были люди разных характеров, творческих диапазонов, но всех их роднила любовь к Отчизне. Они жадно всматривались в жизнь, изучали ее. Героями их произведений были люди Приморья: моряки и рыбаки, пограничники и воины, колхозники и ученые.

Любовь к Приморью вдохновляла их, и они передавали эту любовь в своих стихах читателю. С появлением на страницах дальневосточных журналов новых стихотворений Артемова, Афанасьева, Корешова, в литературе Дальнего Востока зазвучали новые молодые голоса. Большинство их стихов получили высокую оценку читателей.

Александр Артёмов говорил: «Смотрите внимательно вокруг себя. В какие изумительные и великие годы мы живем. Сколько

героев порождает наш народ. Вот об этих героях и надо писать, воспевать их, учить на примере молодежь. Это – наш долг».

В 1938 году Дальневосточный край был упразднён, и организовано два края – Хабаровский и Приморский. В 1939 году во Владивостоке была создана Приморская группа, которая выделилась из Дальневосточного Союза писателей. Был избран оргкомитет, начата работа над подготовкой литературного альманаха «Советское Приморье», первый номер которого вышел в военном 1941 году. Но дальнейшему развитию литературы в крае помешала война.

С началом Великой Отечественной войны многие литераторы ушли на фронт. В своем творчестве они жили ощущением надвигающейся грозы и призывали своего читателя быть готовыми встать на защиту Родины.

В январе 1941 года поэт Георгий Корешов писал:

**«Когда по боевой тревоге  
Придется взять винтовку мне,  
Я знаю: вспомню на дороге,  
Что в жизни был как на войне».**

Смертью храбрых на фронтах Великой Отечественной войны пали поэты Александр Артёмов, Вячеслав Афанасьев, Георгий Корешов, прозаики Александр Никулин, Александр Фетисов.

**Александр Александрович Артёмов** (14.06.1912-27.05.1942) родился в Московской области, в селе Фрол, в крестьянской семье. В 1918 году он потерял отца и переехал с матерью в г. Рязань. Мать работала на суконной фабрике. В 1924 году, после смерти матери, юный Александр переезжает к своему дяде. Юноша окончил семь классов и пятнадцатилетним подростком вступил в комсомол. В это же время к нему приходят первые стихотворные строчки. Поэт выступал на комсомольских собраниях и различных вечерах. В 1934 году Александр Артёмов был призван в ряды Советской Армии, после службы остался в Приморье, во Владивостоке.

Первые стихи Александра Артёмов были напечатаны в краевой газете «Красное знамя», затем они появились на страницах дальневосточного литературно-художественного журнала «На рубеже», а вскоре - на страницах московских и ленинградских журналов:

**Засверкала река голубая,  
Становясь всё алей и алей.  
Так играет, дробясь и пылая,  
Пламя красное в хрустале.**

**Где стоят у воды незабудки,  
В небе вычертив странный узор.  
На закате снимаются утки  
С неглубоких болотных озёр.**

В 1939 году вышел в свет первый самостоятельный сборник поэта - «Тихий океан», годом позже – сборник «Победители». В 1941 году Александр Артёмов выпустил еще один сборник – «Атакующее слово». Опубликованные в них стихи привлекли свежестью, целеустремленностью и поэтической глубиной. В стихах он воспевал труд и героизм советского народа: пограничников, строителей, первых землепроходцев, героев гражданской войны:

**Трубы военные, пламя и дым,  
Как тяжело умирать молодым!  
Сердце у каждого только одно,  
Десять сердец никому не дано.  
Помянем же песней тех, кто в бою  
И сердце, и молодость отдал свою!**

Александр Артёмов побывал во многих уголках Приморья. Особой любовью поэта пользовалась Красная Армия, с ней связано большинство его стихов. Встречи, личные наблюдения и беседы с участниками боев с японскими самураями помогли поэту создать цикл стихов о событиях на Хасане, в который вошли: поэма «Одиннадцатый», стихи «Перед боем», «Хасан» и другие.

**И, право на жизнь утверждая штыком,  
Шли в битвы боец, командир, военком.  
Тысячи гибли, но память о них  
Хранили товарищи, время и стих.  
И вы не забыты во мраке могил,  
Шахтёр Байбородов, Попов Михаил.**

Стремясь повысить свое поэтическое мастерство, Александр Артёмов в 1940 году поступил в Московский литературный институт им. М. Горького, но учебу в институте прервала вторая мировая война. В 1941 году молодой поэт с оружием в руках ушел на фронт добровольцем защищать свою Родину. Участвовал в обороне Москвы, погиб под Сталинградом в 1942 году. Александр Артёмов оставил потомкам замечательные строчки, полные любви к родной земле:

**И пусть поднимаются волны,  
На палубу брызги роняя,  
И ветер от края до края  
Туман расстилает седой, -  
Мы к вахтам тяжёлым привыкли,  
Мы ночью и днём охраняем  
И нашу весеннюю землю,  
И наши сады над водой.**

**Вячеслав Николаевич Афанасьев** (28.09.1903-сент. 1943г.) родился в городе Тамбове, в семье служащего. Детство поэта было тяжелым и безрадостным, с трудом ему удалось поступить в педагогический техникум. В 1918 году Вячеслав вступил в комсомол. Природа родного края побудила желание писать стихи. Любовь к поэзии сочеталась в нем с любовью к людям.

В 1920 году молодой поэт уехал на Дальний Восток по комсомольской путёвке.

Далёкий край его привлек великолепной природой, простором, а главное, людьми, которые поразили его своим героизмом

и трудолюбием. Работал во Владивостоке молотобойцем, маляром, грузчиком в торговом порту. Одновременно учился на восточном факультете Дальневосточного университета. Он любил бродить по таёжным речкам, бухтам залива Петра Великого, бывал в Сучане (г. Партизанск). В пути рождались сюжеты и образы для новых стихов:

**В час, когда на каменных накатах  
Чуть звенел прилив - волна к волне,  
Золотые корабли заката  
Проплывали в алой вышине.**

**Бастионы солнечной державы,  
Шли они при флагах и огнях,  
Паруса вздымались величаво,  
И сверкали пушки на бортах.**

В Школьном переулке, где жил Афанасьев, часто собирались поэты, художники, артисты, заглядывали на огонёк и корифеи. Молодые поэты учились у них литературной грамоте, постепенно приходило поэтическое мастерство. Лирика поэта отличается глубоким проникновением, тонкой наблюдательностью:

**Алым пожаром пылает восток.  
В тесном ущелье дымится поток.  
Словно оленей взбесившихся стадо,  
С горных уступов бегут водопады:  
Черные камни, седая волна,  
Вьются воронки до самого дна.**

В 1929 году Вячеслав Афанасьев был призван на службу в Красную Армию, в стрелковый полк города Благовещенска, где начинает набирать поэтическую силу дальневосточный поэт Пётр Комаров. Вскоре Вячеслав Афанасьев перебирается в Хабаровск, затем судьба вновь связывает его с Владивостоком.

В 1934 году поэта принимают в образовавшийся в Москве Союз советских писателей, а в 1935 году в свет выходит сборник «Восток». Стихи молодого поэта публикуют во многих сибирских и дальневосточных журналах. Позже Вячеслав Афанасьев возвращается в родной Тамбов. Уже в Москве в 1938 - 1939 годах выходят его новые сборники «Стихи», «Приморье».

В 1941 году поэт ушёл на фронт добровольцем. Участвовал в обороне Москвы. Будучи раненым, попал в плен, бежал, сражался в партизанском отряде «За Родину». Весной 1943 года отряд воссоединился с частями действующей армии. При взятии Смоленска Вячеслав Афанасьев был тяжело ранен, умер во фронтовом госпитале.

Прозаик Пётр Павленко так писал о творчестве Вячеслава Афанасьева: «Словарь Афанасьева свеж и образы просты, неожиданны и крепки». Стихи поэта пронизаны глубокой любовью к Родине, к родной земле:

**Застигнутый последней метой  
И не успев всего допеть,  
Благословлю я землю эту,  
Когда придется умереть.**

**Благословлю ее за воздух,  
Дыша которым был я смел,  
За светлых рек живую воду,  
Где телом и душой свежел.**

**За поле знойное пшеницы,  
За села и за города,  
За наш достаток, где хранится  
Зерно и моего труда;**

**Благословлю земли просторы,  
Что жил я здесь в наш светлый век,  
Любил моря ее и горы,  
Как мог свободный человек.**



**Что здесь учился у народа  
Петь песни ясной простоты  
И украшать трудом природу  
Во имя счастья и мечты.**

**Коренной приморец Георгий Михайлович Корешов** (14.11.1913- 26.05.1943г) родился во Владивостоке в семье офицера русской армии. Отец погиб на германском фронте в 1917 году. Мать Нина Николаевна Корешова многие годы работала библиотекарем в Дальневосточном политехническом институте. Георгий Корешов окончил семь классов Владивостокской школы № 9 ( ул. Пушкинская). Рано начал трудовую жизнь: работал разносчиком газет, грузчиком в порту, матросом на кораблях «Вьюга», «Томск» и других кораблях торгового флота, мечтал о дальних плаваниях. Позже поэт обратился к журналистике: был корреспондентом радиокомитета и газеты «Красное знамя». Неиссякаемая любовь к Приморью, желание рассказать о нем, поделиться своими чувствами, явились источниками творческого вдохновения поэта:

**Я бредил бригами и южными морями.  
И льдами Арктики, стихами и тобой.  
И с каждым днём я становился всё упрямей,  
Идя весёлой романтической тропой.**

В 1933 году в Иркутском журнале «Будущая Сибирь» появились первые рассказы Георгия Корешова, а вскоре его рассказы и стихи стали публиковаться во многих изданиях: «На рубеже», «Новая Сибирь», альманахе «Молодость».

В 1939 году журнал «Молодая гвардия» опубликовал цикл стихов поэта **«Песни моряка»**, который получил теплые отклики читателей. Корешов работал плодотворно, был романтиком и певцом моря. Поэт Петр Комаров писал о нём: «Море стало главной темой его творчества. Среди его современников найдется немного поэтов, которые бы так чувствовали море, так знали его и любили».

Георгий Корешов утверждал: «Долг поэта - поставить на службу Родине свой песенный дар». В 1941 году поэт подготовил к печати книгу стихов, но они так и не увидели свет: помешала война.

### **Блокнот**

**В тот день он записал в блокнот  
Лишь три коротенькие строчки:  
« Переходили речку вброд.  
На ивах лопаются почки.  
Жизнь пробуждается кругом»...**

**Всю мысль не вылив на бумагу,  
Через минуту он с полком  
Ушел в последнюю атаку.**

В июле 1941 года Георгий Корешов пишет стихотворение «Вчера смотрел я пристально на запад». Поэт как бы прощается с родным краем, зная, что судьба позовет его туда, на запад, где идет народная война с фашистами:

**И если там, на западе – гроза,  
я не один – десятки миллионов  
во тьму вперяют пристально глаза.**

Он ушел на фронт вместе с другими поэтами - дальневосточниками. Воевал, обороняя Москву в 1941 году, затем – на Сталинградском фронте, был тяжело ранен в боях за Ростов.

Жизнь Георгия Корешова оборвалась в пору творческого расцвета, он скончался от ран во фронтовом госпитале в канун своего тридцатилетия, майским днем 1943 года. В это время в Приморье цвела черемуха, и океанский влажный ветер бежал по родной земле.

В 1946 году вышла книжка стихов Георгия Корешова «Океанский ветер», которую подготовил к выпуску Пётр Комаров. В книжку включено 48 стихотворений поэта. «Притягательная сила многих его стихов – в его романтической влюбленности в море, в родной таежный край», - писал литературный критик Сергей Крившенко.

Главной темой его стихов становится духовная красота человека, тема подвига, героизма русских людей:

**Нет на свете грозы,  
Нет такого тайфунного ветра,  
Чтоб сломил, ослепил бы  
Таежных приморских людей,  
Потому человек-  
Он сильнее дамян - шаньского кедра,-  
Связь с родимой землей у него  
Крепче всяких корней.**

В 1961 году Примиздат под тем же романтическим названием - «Океанский ветер» выпустил второе издание книги, в которое вошло 33 стихотворения поэта. Среди них лирическое стихотворение «Звёзды», которое поэт написал, будучи на фронте, и посвятил своей жене - Александре Пустовой.

**Родной приморский город спит,  
А мы не верим в то, что поздно.  
О, сколь ещё весенних, звёздных  
Ночей не спать нам предстоит.**

**Тебя я бережно веду,  
И вдаль меня мечта уносит.  
Ты ищешь в небе ту звезду,  
Что счастье вечное приносит.**

**Несутся звёзды в лёгкой мгле  
Неизмеримую дорогой.  
Я знаю: звёзд на небе много,  
Но счастья больше на земле**

В 2000 году в литературном альманахе «Литературный Владивосток» впервые опубликованы фронтовые письма Георгия Корешова к семье, которые передала в редакцию альманаха мать поэта -

Нина Николаевна. Они опубликованы, выполняя долг перед памятью поэта, перед памятью его матери:

**«Я взял перо, походную тетрадь,  
Чтобы волнение переплавить в строки.  
Сегодня мне письмо прислала мать,  
Живет старушка во Владивостоке.**

**Она мне пишет: «С вами мы всегда,  
С бойцами Родины, с любимыми сынами.  
Хочу, мой сын, чтоб ты как Середа,  
Сражался с ненавистными врагами».**

В стихах поэта был описан подвиг Середы, уничтожившего фашистский танк: воин вскочил на него, свернул дуло, а сам погиб в бою. Стихи были своеобразной клятвой сына:

**Мы верим в силу наших матерей  
Как мать бойца родному верит сыну.**

Во Владивостоке сейчас живет дочь поэта – Леда, у неё есть дети и внуки, которые чтят память отца и деда.

«Я бодр и готов выполнить свой долг перед народом, перед Родиной, перед своим Владивостоком, перед своей семьёй. Ни тебе дорогая, ни матери не придётся краснеть за меня», - писал с фронта Георгий Корешов своей жене. (11. С.257)

Поэт свято верил в победу. Почти в каждом письме он писал: «Ох, скорей бы уничтожить этих мерзких фрицев! Как только они начинают стрелять, так и хочется рвать их на части. Я бью их своим оружием, бью словом. Но за все свои чудовищные преступления они ответят дорого. И это скоро будет». (11, С.262)

Долгожданная победа пришла. Миллионами жизней заплачено человечество за Победу над фашизмом.

Великий подвиг поэтов- героев, наших земляков, певцов океанского и таежного края - Александра Артемова, Вячеслава Афанасьева, Георгия Корешова навсегда останется в сердцах благодарных приморцев. Они отдали свои жизни во имя мира, счастья, добра!

#### **Литература:**

1. *Антология. Сто лет поэзии Приморья. Сост. В.М. Тыцких, С.Ф. Крившенко, А.В. Колесов.-Владивосток: Из-во «Уссури».-1998.-С.81-83, 84-86, 78-80, 265, 274, 266;*
2. *Волна за волной: Сб. стихов / сост. В.Т. Коржиков.-Владивосток: Приморское книжное издательство, 1960.-122 с. С. 3-14. С.15-25. С.26-32;*
3. *Г. Корешов. Океанский ветер: избр. стихи / предисловие к изд. Комаров П.Г.-Изд-во «Владивосток», 1946.*
4. *Крившенко С. «Ушел в последнюю атаку» // Тихоокеанский прибой: лит.худ.альманах.-Владивосток.-1987.-С. 171-182;*
5. *Крившенко С. Поэт, моряк, гражданин: памяти нашего земляка Г. Корешова // Океан: лит.худ. приложение к газете «Боевая вахта».-1999.-№ 1.-С. 14-15.*
6. *Крившенко С. «Я был не последним бойцом...»: К 90- летию со дня рождения Вячеслава Афанасьева // Океан: литер.-худ. приложение к газете «Боевая вахта».-1998.-№ 3.-С.28-29.*
7. *Крившенко С.Ф. Писатели Приморья: Справочник.-Владивосток: Изд-во Дальневосточного университета.-2006.-С.32- 34, 109-111.*
8. *Кучерявенко В. Вячеслав Афанасьев // Советское Приморье: лит.-худ. альманах.-Владивосток.-№ 6.-С.41-48.*
9. *Наш календарь: Крившенко С.Ф.:к 85- летию со дня рождения Г.М. Корешова // Заветный край: литер. альманах.-Владивосток.-1988.-№ 1.-С. 186-190.*
10. *Наш календарь: Крившенко С.Ф. о Вячеславе Афанасьеве // Заветный край. литер. альманах.-Владивосток, 1998.-С. 180-190.*
11. *Георгий Корешов. В военные годы: Повесть в письмах и документах / Подготовил Сергей Крившенко // Литературный Владивосток.-2000.-С. 237-266.*

# **История одной фотографии. Выпускники гимназии № 133 – ветераны Великой Отечественной войны и труда**

**Подготовили: ученицы 8 «А» класса  
Муниципального бюджетного общеобразовательного  
учреждения - гимназии № 133 г. Уссурийска  
Уссурийского городского округа  
Гальчевская Анжела, Джафарова Вероника,  
Копотилова Вера  
Руководитель: учитель истории Гаврилюк О.Г.**

## **Введение**

Четвёртый год мы работаем в краеведческом кружке. Собираем материал для открытия музейной комнаты «История гимназии». В год 70-летия Победы, мы проанализировали информацию, собранную в гимназии, об учениках ветеранах войны и увидели её отрывочные сведения. А медлить нельзя, свидетелям-ветеранам уже за 90 лет, а человеческий век короток. Нужно восстановить по крупицам, как жили и готовили Победу рядовые граждане. Жизнь героев описана, но победа далась нам огромной ценой, перенапряжением человеческих сил миллионов советских людей. Идёт попытка в ряде стран очернить подвиг народа ПОБЕДИТЕЛЯ, пересмотреть цену ПОБЕДЫ! Мы видим актуальность проблемы, что наше поколение не должно вырастить «Иванами непомнящими своего родства». Подростки должны сохранить историческую память.

Цель работы: на основе исследования фотографии выпуска 1939 года школы № 36 ДВЖД ст. Ворошилов - Уссурийск, восстановить память о выпускниках ветеранов войны, изучить жизнь и деятельность выпускников 1939 года в период Великой Отечественной войны.

Задачи:

1. Найти выпускников гимназии – ветеранов войны и труда;
2. Провести интервью и изучить документы и фотографии из архивов выпускников школы;

3. Оформить альбом памяти и стенд об участниках войны школы;
4. Подготовить фотографии, погибших участников войны для участия в акции «Бессмертный полк».

Объект исследования: выпускники 1939 года школы № 36 ДВЖД ст. Ворошилов - Уссурийск в 1941-1945 годах, ныне гимназии № 133 Уссурийского городского округа.

Гипотеза исследования: определить насколько судьба выпускников 1939 года нашей школы, типична для военного времени Приморья.

В ходе поисковой работы члены кружка использовали методы опроса. Готовили вопросы для интервью с ветеранами и уточняли их во время беседы с Н.А. Рябунькиной, Н.А. Токун, Р.Н. Петрук. Краеведы анализировали жизненный выбор девушек и судьбу ребят. Ходили на экскурсию в городской музей. Экскурсовод О.Б. Баранова рассказала, как жили и работали уссурийцы в годы войны. Изучили работу Николая Леонова «Уссурийцы в боях за Родину» [4,с73]. Из неё мы узнали, что погиб каждый третий ушедший на фронт житель Приморского края. Этот вывод, подтверждают авторы учебника по Истории российского Приморья [5,с.142].

Краеведы гимназии написали новую страницу истории гимназии о жизни выпуска 1939 года. В статье об итогах конкурса «Десятая Муза», размещенной в газете «Уссурийские новости», журналист Татьяна Ларина рассказала, что поисковая группа МБОУ-гимназии № 133 г. Уссурийска УГО разыскивает выпускников гимназии 1930-ых годов [6]. Мы были счастливы, когда с нами связалась выпускница школы № 36 (ныне № 133) Нина Артемьевна Рябунькина (Лепеева).

## **Глава 1. Труженик тыла Рябунькина Н.А. (Лепеева) о выпуске 1939 года.**

Ожидание назначенной встречи нам показалось бесконечным. С трепетом мы переступили порог дома, Нина Артемьевна встретили нас приветливо [Приложение №1]. Мы с увлечением слушали её рассказ об одноклассниках, педагогах. Нина Артемьевна помнила всех, о ком рассказывала, она назвала нам имена ребят из её выпуска, которые ушли на фронт добровольцами, в первые дни

войны. Она является ветераном - тружеником тыла, в годы войны работала бухгалтером на станции, неоднократно сдавала кровь для раненых по 200 - 400г., подписывалась на займы для Победы, дежурила в воздушной обороне. В 1942 г. вышла замуж за офицера Георгия Васильевича Рябунькина, служившего в Управлении передвижения войск. На фронт добровольцем ушёл и её брат Николай Артемьевич, выпускник 1941 года.

Мы с радостью узнали, что жива её одноклассница - фронтовичка Нина Токун (самая маленькая из класса), но с ней она не виделась с 1989 года. Девушка была младше всех в классе, её все оберегали, помогали во всем, многие с удивлением узнали, что она добровольцем ушла на фронт. Сколько отваги и мужества скрывалось в этой маленькой девочке [Приложение № 2].

На звонки телефона Н.А. Токун не отвечала, адреса не знали, но долгожданная встреча была назначена. Случайно мы узнали, что в гимназии учится уже правнучка Нины Андреевны. Сын, Дворовенко Анатолий, помог привезти на нашу встречу подругу матери Рябунькину Нину Артемьевну.

Встреча одноклассниц состоялась 21 марта [Приложение №3]. Мы были счастливы! Школьные подруги встретились через 26 лет. Травмы и переезды мешали этой встрече состояться раньше. Одна жила в Артёме, другая во Владивостоке. Мы рассматривали школьный альбом, и вдруг - фотография выпуска 1939 года [Приложение № 4]. Мы стрепетом взяли её в руки. Фотография была черно-белая, но время внесло свои коррективы: потёртости, заломы. Чтобы сохранить снимок его укрепили пластырем, но для нас, важны были лица школьников, участников войны и тружеников тыла. У нас появилась возможность дополнить и восстановить поимённый список выпускников 1939 года - участников войны, лучше узнать жизнь поколения победителей. Фотография потрясла нас. Мы понимали, что на фотографии 17-19-летние юноши и девушки, но на нас смотрели серьезные, взрослые лица. Нас удивило, что многие из них, оставались на второй год из-за болезни, чтобы лучше усвоить программу и поступить в вуз. Подруги рассказали, что из их выпуска 1939 года, вернулись с войны только две девочки: Нина Андреевна Дворовенко (Токун) и Петрук Раиса Николаевна, 1921 года рождения, служила в



штабе 5 армии, в с. Монастырище, демобилизовали в 1946г., сейчас проживает во Владивостоке.

## **Глава 2. Участник войны Н.А. Дворовенко (Токун).**

Нина Андреевна родилась в 1922 году, в Никольск-Уссурийске в семье казака Уссурийского войска Токун Андрея Павловича и украинской переселенки Агриппины Илларионовны. [Приложение №5] В семье было трое детей, двое из них стали участниками Великой Отечественной войны, Нина и брат Владимир, 1924 г. рождения. Все дети учились школе № 36, ныне МБОУ-гимназия № 133. В 1939 году Нина Андреевна окончила среднюю школу, подтверждает аттестат. [Приложение № 6]

Нина Андреевна вспоминает: «В 1942 году добровольцем пошла на фронт, так как семьи и детей не было. Мы думали, что нас повезут на восток (целую ночь катали в вагонах), но потом мы увидели, что нас везут на запад. Повезли нас под Ленинград. Высадили около Ладоги и сказали, чтобы мы пока сидели тихо и себя не обнаруживали. Немцы были на Ладоге с юга и севера и при любом движении вели обстрел. Мы полдня сидели под кустами, а вечером пришли катера и перевезли нас через Ладогу в Ленинград. На комиссии тех, кто имел какую-либо военную специальность, хорошо стрелял или был медицинской сестрой, сразу отправляли на фронт. А остальных девушек стали обучать. Я изъявила желание быть радисткой. Школа Связи была только в Кронштадте и закончила я её на «отлично» [Приложение № 6].

После учёбы, с 1943 г. по распределению служила в Кронштадтских противовоздушных войсках под Ленинградом. Зима была суровая, «царили» страшные морозы, но страшнее холода был голод. Свои пайки мы отдавали ленинградским детям, хотя это было запрещено по уставу. На посту, радистки работали 4 часа, затем перерыв 4 часа, и вновь дежурство, и так всю войну. В январе 1944 года, после снятия блокады, меня перевели в Таллин, в составе Балтийского фронта. Потом Польша, в Польше служила в городе Кольберге. Закончила службу на военно-морской базе Свинемюнде (Во-

сточная Пруссия), расположенная в 200 км от Берлина. Демобилизовали меня только в 1946 году, за добросовестную службу я была награждена медалями «За оборону Ленинграда» и «За боевые заслуги».

На наш вопрос: «Было ли ей страшно на войне?» она задумалась, а потом искренне ответила: «Страшно было, когда ходили зимой в ночное боевое дежурство, охраняли побережье Финского залива. От ветра и мороза защищали только снежные насыпи, стояли на постах, по одной всю ночь, не спали, опасаясь финских лыжников-диверсантов. Несмотря на годы, она сохранила чувство юмора. На наш вопрос: «Праздники на войне были?» Нина Андреевна улыбается: «Конечно, были, когда давали праздничный обед: первое, второе и компот, а обычно на третье был чай».

Война изменила планы брата: Владимир Андреевич, 1924 г. рождения, закончил 10 класс в 1941г. и поступил в Хабаровский институт железнодорожного транспорта, но в июле был призван в армию, попал под Киевом в окружение, но смог группу солдат вывести из окружения, его отправили в Кировское военно-политическое училище, после краткосрочных курсов служил политруком на Северном флоте, ходил на подводных лодках, после войны служил в политуправлении флота в Москве. Вышел на пенсию в звании капитана 1 ранга. Умер в 2012 году.

Муж, Дворовенко Григорий Георгиевич, родился 14.10.1918 года - умер 29 мая 1984. В годы войны находился в резерве на Дальнем Востоке, чтобы отбить возможное японское наступление. Участник войны с Японией, освобождал Южный Китай, долгое время служил комендантом железнодорожной станции на КВЖД. Война вмешалась в жизнь каждой семьи, нарушены личные планы, не осуществились мечты. Из беседы, мы делаем вывод, что война повлияла на судьбу её брата, мечта работать на железной дороге не осуществилась. Война изменила планы, не было выбора, нужно было защищать Родину. Из беседы, с ветеранами установили по фотографии список одноклассников, ушедших на фронт из класса и узнали горькую новость, не вернулись с войны семеро.

## **Заключение**

Наш долг - продолжить поиск. Из 27 учащихся класса, ушли на фронт 9 человек, вернулись двое, семеро погибло, это выше чем средние цифры по краю (погиб каждый третий, ушедший на фронт житель Приморского края). Мы предполагаем, что это связано с возрастом, молодёжь не могла оценить опасность, отсутствовал воинский опыт. Восемнадцать ребят трудились в тылу. Подтвердилась гипотеза исследования - судьба выпускников 1939 года нашей школы, типична для военного времени Приморья. Ветераны войны и труда защитили нашу Родину, и победили фашизм в 1945 году. Не было семей, выпускников, которых обошла война.

Установлен список погибших ребят, зная место призыва, мы отправим запросы в военкоматы, откуда ребята призывались на фронт, надеемся, что получим ответы, которые помогут узнать больше о судьбе наших выпускников участников войны. Выступим на классных часах в гимназии и расскажем о героической жизни наших ветеранов, которые победили фашизм в 1945 году.

Участники поисковой группы пройдут в составе Бессмертного полка и пронесут фотографии погибших ребят.

Мы благодарны Татьяне Лариной, журналисту газеты «Уссурийские новости» за то, что она рассказала о работе поисковой группы нашей гимназии, и мы познакомились с Ниной Артемьевой.

## **Список источников**

### ***Неопубликованные:***

- 1. Личный архив Дворовенко (Токун) Н.А.*
- 2. Личный архив Рябунькиной (Лепевой)Н.А.*
- 3. Архив музея гимназии.*

### ***Опубликованные:***

- 4. Леонов Н.И. Уссурийцы в боях за родину.-ЗАО ИПК «Дюма» Владивосток, 2000.*
- 5. История российского Приморья: Учебное пособие для 8-9 классов общеобразовательных учреждений всех типов.-Владивосток: Дальнаука, 1998.-248с.*
- 6. Уссурийские новости.-2015.-27 февр.*

## Приложение №1



*Держак Ульяна берёт интервью у  
Лепевой Нины Артемовны.  
Из архива гимназии.  
Автор фото: Держак Ульяна.*

## Приложение №2



*Токун Нина Андреевна.  
Из личного архива Токун Н.А.*

## Приложение №3



*Слева направо: Дворовенко Н.А., Лепева Н.А. встреча 21 марта 2015 года.  
Из архива гимназии, фотография Держак У.*



*Выпуск 1939 г. Школа № 36. Из личного архива Лепевой Н.А.*

**Слева направо 1 ряд:** Мельник Виктор, Анна Кондратьевна Зинченко-учитель математики, Преловский Алексей Иннокентьевич-директор школы, Хорошева Антонина Герасимовна - учитель истории, Полетаев Николай Николаевич-учитель русского языка и литературы, участник гражданской войны, Виноградова Анна Михайловна-завуч школы, Ухарев Михаил-комсорг школы.

**2 ряд:** Деревцова Нина, Пила Александра, Мельникова Надежда, Усова Вита, Шпеливой Григорий, Скиба Валентина, Дьяченко Вера, Быков Василий, Баранова Евгения, Клосков Борис, Неделько Евгения, Мисяк Владимир Демьянович учитель физкультуры, Ляховская Галина.

**3 ряд:** Козлов Дмитрий, Федченко Николай, Школов Михаил, Сазонов Иван, Онасенко Ольга, Петрук Раиса Николаевна, Молофеев Борис, Духовников Николай, Лепева (Рябунькина) Нина Артемовна, Захарченко Павел, Заключениева Мария.

## Приложение №5



*Семья Токун Нины Андреевны. Из личного архива Токун Н.А.*

## Приложение №6



*Аттестат Токун Нины Андреевны, свидетельство об окончании Школы Связи в Кронштадте 1943 г. Из личного архива Дворовенко Н.А*

**Список ребят, погибших из выпуска 1939 года**

1. *Николай Духовников, 1921 года рождения;*
2. *Павел Захарченко, 1921 года рождения;*
3. *Борис Клочков, 1920 года рождения;*
4. *Василий Быков, 1920 года рождения;*
5. *Галина Ляховская, 1921 года рождения;*
6. *Григорий Штлевой;*
7. *Виктор Мельник, 1921 года рождения, отличник, поступил в 1939 году в МАИ, но в ноябре 1939 года призвали армию, участник Финской войны, погиб при обороне Керчи.*

*Из архива музея гимназии*

***Интервью с Ниной Андреевной Дворовенко (Токун)***

**Провели 21 марта 2015 года**

**Ученики 8 «а» класса**

**МБОУ гимназии №133:**

**Коптилова В., Джафарова В.,**

**Держак У.**

***1. Расскажите о своей семье, как вы попали на фронт?***

Нина Андреевна Дворовенко (Токун) родилась в 1922 году в г. Н.-Уссурийске в семье казака Уссурийского войска Токун Андрея Павловича и украинской переселенки Агриппины Илларионовны. В семье было трое детей, двое из них стали участниками Великой Отечественной войны, Нина и брат Владимир, 1924 г. рождения. Все дети учились школе № 36, ныне МБОУ-гимназия № 133. В 1939 году Нина Андреевна закончила среднюю школу. В 1939 году поехала поступать в Лесотехнический институт г. Свердловска, но в 1940 году был принят указ об оплате за обучение 300 рублей в год, таких денег не было в семье. Пришлось учиться на курсах лаборанта по определению качества древесного угля. С 1940 года

работала в Угайском леспромхозе. В 1942 году добровольцем пошла на фронт, так как семьи и детей не было.

Мы думали, что нас повезут на восток (целую ночь катали в вагонах), но потом мы увидели, что нас везут на запад. Повезли нас под Ленинград. Высадили около Ладоги и сказали, что мы пока сидели тихо и себя не обнаруживали. Немцы были на Ладоге с юга и севера и при любом движении вели обстрел. Мы полдня сидели под кустами, а вечером пришли катера и перевезли нас через Ладогу в Ленинград. На комиссии тех, кто имел какую-либо военную специальность, хорошо стрелял или был медицинской сестрой, сразу отправляли на фронт. А остальных девушек стали обучать. Я изъявила желание быть радисткой. Школа Связи была только в Кронштадте и закончила я её на «отлично».

## *2. Расскажите о боевом пути?*

После учёбы, с 1943 г. по распределению служила в Кронштадтских противовоздушных войсках под Ленинградом. Зима была суровая, «царили» страшные морозы, но страшнее холода был голод. Свои пайки мы отдавали ленинградским детям, хотя это было запрещено по уставу. На посту, радистки работали 4 часа, затем перерыв 4 часа, и вновь дежурство и так всю войну.

В январе 1944 года, после снятия блокады, меня перевели в Таллин, в составе Балтийского фронта. Потом Польша, в Польше служила в городе Кольберге. Закончила службу на военно-морской базе Свиномюнде (Восточная Пруссия), расположенная в 200 км от Берлина. Демобилизовали меня только в 1946 году, за добросовестную службу я была награждена медалями «За оборону Ленинграда» и «За боевые заслуги».

События тех лет Нина Андреевна помнит так, как будто это было только вчера. Говорит, что 872 дня блокады забыть нельзя. И для всех ныне живущих, и для всех последующих поколений - блокада Ленинграда навсегда останется одной из самых героических страниц истории Великой Отечественной войны, она всегда будет олицетворением несокрушимой силы духа и воли к победе.



### **3. *Страшно на войне?***

Зверства фашистов забыть нельзя, я служила в штабе фронта, мы были под защитой авиации и артиллерии. Страшно было, когда ходили зимой в ночное боевое дежурство, охраняли побережье Финского залива. От ветра и мороза защищали только снежные насыпи, стояли цепью по одному всю ночь.

### **4. *Праздники на войне были?***

(Нина Андреевна улыбается) Конечно, были, когда давали праздничный обед: первое, второе и вместо обычного чая, компот.

### **5. *Как война отразилась на судьбах ваших близких?***

Брат Владимир Андреевич, 1924 г. рождения, закончил 10 класс в 1941г. и поступил в Хабаровский институт железнодорожного транспорта, но в июле был призван в армию, попал под Киевом в окружение, но смог группу солдат вывести из окружения, его отправили в Кировское военно-политическое училище, после краткосрочных курсов служил политруком на Северном флоте, ходил на подводных лодках, после войны служил в политуправлении флота в Москве. Вышел на пенсию в звании капитан 1 ранга. Умер в 2012 году. Муж, Дворовенко Григорий Георгиевич, родился 14.10.1918 года - умер 29 мая 1984. В годы войны находился в резерве на Дальнем Востоке, чтобы отбить возможное японское наступление. Участник войны с Японией, освобождал Южный Китай, долгое время служил комендантом железнодорожной станции на КВЖД. Свадьбу сыграли после войны в 1949 году. Война вмешалась в жизнь каждой семьи, нарушены планы, не осуществились мечты.

***Записали: Коптилова В., Джафарова В., Держак У.***

***Записано верно: Дворовенко Н.А.***

## Почему дети быстро выросли

**Подготовили: ученицы 8 «А» класса**

**Гальчевская Анжела, Джафарова Вероника**

**Руководитель: учитель истории**

**Гаврилюк О.Г.**

Четвёртый год мы работаем в краеведческом кружке. Собираем материал для открытия музейной комнаты «История гимназии». В год 70-летия Победы, мы проанализировали информацию, собранную в гимназии, об учениках ветеранах войны и увидели, что подростки, дети приближали победу. Беседа с ветеранами выпуска 1939 года, дала информацию о Николае Артёмовиче Лепееве, Марии Дмитриевны Хальченко (Колодко) подростками, вступившими в войну.

Цель работы: на основе исследования воспоминаний ветеранов школы восстановить память о выпускниках ветеранов войны, изучить жизнь и деятельность выпускников в период Великой Отечественной войны.

Задачи:

1. Найти выпускников гимназии-ветеранов войны и труда;
2. Провести интервью и изучить документы и фотографии из архивов выпускников школы;
3. Оформить альбом памяти и стенд об участниках войны школы;

### **Глава 1. Подросток-младший лейтенант.**

Нина Артёмовна рассказала: «Лепеев Николай Артемович - ученик нашей школы, родился 30 апреля 1925 года. Когда началась война, он, попросив в военкомате прибавить ему 2 года, добровольцем пошел на фронт. Шестнадцатилетнего парня отправили в военное училище города Благовещенск. В ноябре 1942 года, Николай Артемович окончил курсы младших офицеров и в Хабаровске формировал маршевые роты, готовил части для отправки на фронт». Мы позвонили во Владивосток, ему было очень приятно узнать, что его помнят в родной школе и он начал своё повествование: «В 1943

году, в звании младшего лейтенанта отправили на фронт. Служил в пехотных войсках, в роте автоматчиков. Боевое крещение получил в 1943 году под Ржевом, где шли ожесточенные бои, в Калининской области. От этого города не осталось ничего - одни площадки и печные трубы. Он попал в пехоту, в роту к автоматчикам. Мобильная задача была: где ночью просочится противник, туда бросали роту автоматчиков, брешь затыкать.

- Помнит свой первый бой. Летит снаряд, все кричат: «Ложись», а я, глупый, голову задираю - интересно же, что там, - рассказывает Лепеев. - Но все обошлось. Я вообще сначала не верил, что умереть могу. Уже потом, когда посмотрелся на все это...

Смерть была рядом каждый день.- В 43-м с криком «Ура!» на врага уже не бежали - против автомата не пойдешь, - говорит Николай Артемович. - Отстреливались из траншей, окопов. Условия, конечно, жуткие. Холод, грязь. Плащ-палатка от дождя не спасала, промокала насквозь.

У него была большая контузия, долго не разговаривал, заикался. Он прошёл всю Калининскую область, освобождал Латвию. Болота, комары, страшно. Он был уже дважды ранен. Третье ранение, самое серьезное, получил при взятии Риги. «Мне показалось, что автоматная очередь изрешетила меня... Я упал. Меня оттащили в сторону, я встать не могу. Ранение пулевое от автомата зацепило позвоночник и перебило обе ноги», - рассказывает ветеран. Награжден медалью «За отвагу».

В 1944 году на костылях, в сопровождении санитаров его привезли в город Ворошилов к матери. После длительного курса лечения, пошел на курсы строительного дела, стал мастером. Строил новые дома. [Приложение №1]

- Как вы считаете, каким образом удалось выжить в такой страшной войне?

- Мы молодые были, не думали о смерти. Первое время я вообще ничего не боялся, потому что не знал, как разрывается снаряд. Своей жизнью я обязан военным врачам. Тогда в боевых условиях они творили настоящие чудеса. Надо отдать дань уважения нашим докторам.

Вы знаете, я никогда не верил людям, которые говорили, что можно на ходу спать. Но на войне понял. Такие все были уставшие, замученные, что действительно спали на ходу. Сильно уставших солдат ставили в серединку колонны, в серединку ставишь, чтобы он не падал. До того уставали солдаты и офицеры, вот хочешь поспать - встань в середине строя.

Враждовали с нашими и латыши, которые считали русских оккупантами.

- Бывало, наши солдаты знакомились с местными девушками. Те приглашали парней в гости. Как только девушки отлучались, в окно летела противотанковая граната. Я тоже едва так не попался, - вспоминает ветеран.

Даже спустя годы, в 75-м, когда Лепеев, оказавшись в Латвии, предложил выпить одному из местных стариков за нашу победу, тот ответил: «Для вас это победа, а для нас - траур».

В 1974 году переехал во Владивосток, устроился инженером по технике безопасности во «Владивосток-строй». Возглавлял Совет ветеранов во Владивостоке. В 2010 году Николай Артемович был одним из 13 ветеранов - дальневосточников на Параде Победы в Москве. Встречался с Президентом России.

- Вот смотрю сейчас на молодежь и завидую, - вздыхает ветеран. - У них свидания, танцы. А у нас ничего такого и не было: из детства сразу во взрослую жизнь.

## **Глава 2. Помощь подросткам фронту.**

Хальченко (Колодко) Мария Дмитриевна [Приложение №3], в 1941 году закончила 7 класс, и 1 сентября 1941 года была принята на работу в пошивочную-ремонтную бригаду в 15 лет. Появилась трудовая книжка и выдали профсоюзный билет, подписанный Гавриш, председателем городского профсоюза [Приложение № 3]. Она ремонтировала военное обмундирование, штопала носки для солдат и так всю войну. Мастерская располагалась в здании старого универмага, швейные машинки передали добровольно жители города, чтобы солдатам, можно было одеваться и ходить в целой одежде. Во время боёв у солдат время на латание дыр не было. На

работу ходили пешком, автобусов не было, никто не опаздывал, девочки быстро повзрослели. Привлекали девушек, и на оборонительные работы, с 1 октября 1941 рыли ров для обороны у станции Раздольное. Наступил ноябрь, мороз сковал землю, а многие приехали в летней обуви, но никого не отпускали, пока работы не закончили. Мария Дмитриевна не вернулась в школу после войны, так и продолжала работу швей, в 60-ые годы перешла работать в колонию для осужденных, обучала шить домашнюю одежду, постельное белье. Её два брата погибли на войне.

Подростки и в тылу и на фронте делили тяготы наравне со взрослыми. Каждая школа осуществляла посадку овощей для создания горячих завтраков на территории школы (на площади 2,75 га), кроме того школа № 8 получила по договору с Ивановским колхозом гречки с 1 га.

Ребята работают в «Лазо», в колхозе «Пограничник» село Полтавка, в селе Алексее-Никольск, колхозах в селе Абрамовка и т.д. [4, с.9] Учителя школ работали вместе с учениками в совхозах и на колхозных полях, помогая ослабленным детям. После работы учителя занимались с отстающими учениками.

С июня до октября ученики работали на полях и ходили домой раз в месяц, так как от поля до дома нужно было идти очень далеко 30-40 км.

Серьезный недостаток в том, что учащиеся жили в неподготовленных помещениях, где негде даже помыться. Летом вода нагревалась на солнце, с похолоданием детей атаковали вши. Педагогам постоянно приходилось бороться с педикулёзом. Но самое трудное для всех это постоянное чувство голода, спасал печеный картофель.

### **Глава 3. Тимуровское движение.**

Создание тимуровских команд - одна из важнейших форм работы с детьми в годы войны. С целью улучшения работы во всех школах города был распространён опыт тимуровцев школы № 15.

В статье журналиста А. Клебанской «Тимуровцы», я была удивлена и поражена тем, что мальчишка третьего класса школы

№ 15 - Гена Тишковец, сумел организовать тимуровское движение. Подтолкнуло его на это прочтение книги А. Гайдара «Тимур и его команда». Гена Тишковец - этот маленький мальчик, взял на себя руководство, и, - вот, что значит хорошая инициатива- ему стали подчиняться самые взрослые ученики школы. Не под силу второклассникам самим колоть дрова и таскать тяжелые ведра с водой к семьям фронтовиков. Гена просил так искренне, так убедительно, что семиклассники стали регулярно помогать 20 семьям военнослужащим. Так ребята школы № 15 все стали тимуровцами, они гордо носили это звание, но не злоупотребляли им. В итоге широко развернулось тимуровское движение в городе Ворошилове. [3]

Тимуровское движение помогало воспитывать у детей подлинный патриотизм, горячую беспредельную любовь к своей любимой Родине, делает вывод журналист А. Клебанская.

Ребята принимали участие в сборе подарков для бойцов Красной Армии. За годы войны дети железнодорожных школ вместе с учителями обошли 16.820 человек и передали подарки для бойцов. Собрали тёплых вещей - 2.893 шт.; детского белья и обуви- 544; сдали в фонд обороны-2.936 рублей; Для фронта, для победы собрали бутылок 700 штук, цветного металла 290 кг, пропололи 20 га овса. Проведено воскресников 12 дней, сдано денег от воскресников - 1596 рублей. [4, с.6]

### Список источников

1. Личный архив Рябунькиной Н.А.;
2. Архив музея гимназии;
3. Клебанская, А. Тимуровцы // Коммунар.-1942.-19 апр.
4. Протокол № 11 сессии Железнодорожного районного Совета Депутатов Трудящихся от 13.07.1942 г. // Уссурийский государственный архив [Далее УГА]. Ф.84, Оп.1, Д.6, Л.1 – 9;
5. Протокол № 14 сессии Железнодорожного районного Совета Депутатов Трудящихся от 14.06.1943 г. // УГА Ф.84, Оп.1, Д.6, Л. 38-44;
6. Гаврилюк О.Г. Железнодорожные школы г. Ворошилова (Уссурийск) в годы Великой Отечественной Войны.
7. Фильм «Пехотный лейтенант» информационный портал г. Владивосток VL.ru

## Приложение № 1



*Лепнев Николай Артемович (вверху) с родными.  
Из личного архива Лепневой Н.А.*

## Приложение № 2



*Встреча поисковой группы:  
слева на право Гальчевская А., Хальченко М.Д., Джафарова В.  
Из архива музея гимназии. Фотография Держак У.*



Фотография трудовой книжки, профсоюзный билет Хальченко М.Д.  
Из архива музея гимназии. Фотография Джафаровой В.



## **Участники войны с Японией 1945 г. - преподаватели и сотрудники Приморской ГСХА**

**Е.Н. Гнатовская - преподаватель  
ФГБОУ ВПО «Приморская ГСХА»**

Советско-японская война 1945 г. долгое время оставалась в тени Великой Отечественной войны. Об этом говорит даже тот факт, что на мемориале уссурийцам, погибшим в 1941-1945 гг. отсутствуют фамилии погибших в августе-сентябре 1945 г. По-моему, это не справедливо.

70-летие окончания Второй мировой войны всколыхнуло нашу память, заставило пристальнее взглядеться в события августа-сентября 1945 г. Осознать значение этой войны для Дальневосточного и Тихоокеанского региона и определить в ней место каждого дальневосточника, уссурийца - это наш долг.

Автор статьи поставил цель показать роль и место преподавателей и сотрудников академии в сражениях за Маньчжурию, Сахалин и Курилы на заключительном этапе Второй мировой войны.

Для написания статьи использовались материалы текущего архива ПГСХА (личные дела), электронный банк документов «Подвиг народа в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.» и другие Интернет-ресурсы, а также интервью с родственниками ветеранов.

Контингент, участвовавший в боевых действиях на Дальнем Востоке четко делится на две основные категории: так называемые «дальневосточники - сидельцы» - большая группировка, все четыре года простоявшая на границе на случай японского нападения. «Дальневосточники-сидельцы» хоть и имели небольшой боевой опыт, но были лучше информированы о реальных силах противника, лучше разбирались и в природно-климатических условиях, и в особенностях местности.

Среди «дальневосточных сидельцев» - наши земляки, призванные из г. Уссурийска или Приморского края. Это люди в разные годы работали в Приморской ГСХА: Заяц Василий Михайлович -

призван из Спасска-Дальнего, Храмец Леонид Ильич - из Астраханки Ханкайского района, Пеньковская Татьяна Прокопьевна, Самогородский Борис Яковлевич, Шлец Юзеф Юманович, Хаханов Семен Алексеевич, Черний Вера Федоровна - из г. Ворошилова (Уссурийск).

Вторая группа - это прибывшие на Дальний Восток в составе войск, они имели богатый боевой опыт. Например, в состав Забайкальского фронта вошли прибывшие из района Праги 6-я гвардейская танковая и 53-я армии, из Восточной Пруссии, из-под Кенигсберга - 39-я армия. На 1-й Дальневосточный фронт из Восточной Пруссии прибыла 5-я армия. Эти люди оказались в Приморье после завершения разгрома фашистской Германии и «приморцами» были не по рождению, а по месту службы, многие из них после войны вернулись на родину.

Среди прибывших с западных фронтов, и связавших свою судьбу с Приморьем были: Кузьмин Евгений Петрович и Высоцкий Иван Федорович, в разные годы, работавшие в Приморской ГСХА.

Есть группа фронтовиков, которые не являлись сотрудниками ПГСХА, однако их дети и внуки проживают в Уссурийске и в настоящее время работают в академии. Это Лимарев Михаил Степанович и Лимарева Агрофена Артемовна<sup>1</sup>, Шишлов Николай Алексеевич<sup>2</sup>, Мажда Иван Прокофьевич,

---

<sup>1</sup> Лимарев Михаил Степанович. Родился 19 августа 1922 года в селе Воскресенск Акьярского района Башкирской АССР. 25 марта 1940 года был призван Кутуликским (Аларским) РВК Иркутской области в 217-й Краснознаменный полк шофером. Военно-учетная специальность - специалист колесных машин. С 6 марта 1942 по март 1943г. он служил в 22 автоучебном отдельном полку автомехаником на Юго-Западном фронте. С апреля 1943года командир отделения 3-го батальона 14 автополка СВГК. Западный фронт. В 1944 году он на Прибалтийском фронте. 1945 год - 1-й Украинский фронт, и наконец, 1-й Дальневосточный Краснознаменный фронт.

<sup>2</sup>Шишлов Николай Алексеевич, был призван в 1940 г. на срочную службу в ряды Красной Армии из села Георгиевка района им. Лазо Хабаровского края и направлен на учебу в Хабаровское пехотное училище. Курсант Шишлов в 1944 - 1945 годах нес службу в составе боевой части 2-го Дальневосточного фронта. В июне 1946 г. был награжден медалью «За победу над Японией».

Гнатковский Михаил Адамович<sup>3</sup>, Катриченко Николай Васильевич<sup>4</sup>, Кугук Григорий Минович, Братушев Николай Ильич, Туркин Андрей Фёдорович<sup>5</sup>.

Теперь попытаемся определить роль и место наших участников в конкретных военных операциях. Начнем с Забайкальского фронта.

В авангарде Забайкальского фронта наступала 6-я гвардейская танковая армия, которая за пять суток наступления продвигалась вперед на 450 км и с ходу преодолела хребет Большого Хингана. Преодоление укреплений Большого Хингана явилось подвигом, который не имел себе равных в современной войне.

При переходе через пустыню Гоби главной проблемой оказалась нехватка воды. По свидетельствам участников этого перехода, солдат не предупредили, чтобы они набрали с собой максимальное количество воды из той же Аргуни. Результатом явился резкий рост людских потерь в пехотных частях, в иных частях число потерявших боеспособность от солнечного удара достигало двух третей списочного состава. А воды на человека приходилось лишь по 200 г. в день.

В ночь на 9 августа 1945 г. началось форсирование р. Аргуни, в котором участвовал забайкалец Катриченко Николай Васильевич. От прошедших дождей уровень воды в реке резко поднялся, все броды, отмеченные на картах, сделались трудно или совсем непроходимыми для техники.

---

<sup>3</sup>Гнатковский Михаил Адамович 1920 г.р. лейтенант интенд.службы в РККА с 1941 года место рождения: Ставропольский край, г. Ставрополь в РККА с 06.1941 года. Место призыва: Ворошиловский ГВК, Приморский край, г. Ворошилов.

<sup>4</sup>Катриченко Николай Васильевич, призван Иркутским РВК в 1943 г. В составе 37 полка 92 дивизии Забайкальского фронта участвовал в форсировании р. Аргунь и освобождении Цицикара.

<sup>5</sup>Туркин Андрей Федорович сержант, в РККА с 08.04.1942 года. Место призыва: Истринский РВК, Московская обл., Истринский р-н, Место службы: 1138 сп 338 сд ЗапФ.

И все же под покровом ночной темноты на восточный берег реки переправились десантные отряды по одному стрелковому батальону от дивизий первого эшелона. Этой же ночью на левом фланге армии р. Аргунь форсировали два стрелковых полка на плавающих автомобилях. Противник, ошеломленный быстрым форсированием и натиском наших войск, с боями начал поспешно отходить. К утру 9 августа инженерные войска навели через реку пять мостов и оборудовали одну паромную и одну десантную переправы. Переправившись через реку передовой отряд, не встретив сопротивления противника, начал стремительное движение по дороге на Хайлар.

В составе 12-й воздушной армии Забайкальского фронта проходила службу Лимарева Агрофена Акимовна (577-й батальон аэродромного обслуживания, звание - младший сержант).

12-я армия участвовала в Хингано - Мукденской операции, в ходе которой поддерживала наступление Забайкальского фронта на солуньском и хайларском направлениях, наносила массированные удары по аэродромам противника и железнодорожным станциям Солунь, Хайлар, Учагоу, Сикоу и другим. Кроме того, личный состав 12-ой воздушной армии выполнил большой объём работы по доставке горючего и других грузов для 6-й гвардейской танковой армии, действовавшей в отрыве от основных сил фронта. Всего в период боевых действий произведено свыше 5 тысяч самолётов - вылетов; перевезено около 4 тысяч тонн грузов, высажены десанты в городах Чанчунь, Мукден (Шэньян), Тунляо и других, в порты Дальний (Далянь) и Порт - Артур (Люйшунь)<sup>1</sup>.

Особенно сильное сопротивление оказали японцы нашим частям, наступавшим на Цицикар. «При отступлении, японцы сметали все на своем пути, вырезали всех, все сжигали. Наши красноармейцы не могли укрыться на позиции и приняли открытый бой с прорвавшейся отступающей частью японцев.

Обоз с продовольствием, кухня (там, где были девушки-солдаты) – все осталось на пути движения японцев.

---

<sup>1</sup> <http://samsv.narod.ru/Arm/av12/arm.html> (дата обращения 27.06.2015)

Чтобы спасти жизнь девушкам, солдаты посадили их под шесток полевой кухни, закрыли задвижки и закидали всякой мелочью, чтобы никто не догадался о наличии людей.

Наши приняли жестокий бой с отступающими японцами. Очень много солдат погибло. А те, кто выжил, спас всех девушек от гибели» – вспоминала Агрофена Акимовна Лимарева<sup>1</sup>.

С 18 августа японские части стали сдаваться в плен, и дальше главные силы 36-й армии продвигались на Цицикар уже без боев. Цицикар был освобожден 19 августа 1945 г. войсками Забайкальского фронта в ходе Хингано-Мукденской операции. Жители Цицикара со знаменами и цветами приветствовали части 275-й стрелковой дивизии, вступившей в город. Они оказывали всяческую помощь своим освободителям: снабжали овощами, фруктами, организовали выпечку хлеба.

После прекращения сопротивления Квантунской армии войска Забайкальского фронта занимались разоружением и приемом капитулировавших войск противника. «Когда все отроги Хингана были освобождены от японских захватчиков, наши радиотехники на самой большой сопке поставили аппаратуру и в течение нескольких дней на десятки километров разносились звуки вальса «На сопках Манчжурии» – вспоминала А.А. Лимарева<sup>2</sup>.

Особая роль отводилась 1-му Дальневосточному фронту. В условиях трудно проходимой таежной местности наши войска прорвали укрепленную полосу обороны с юго-востока на северо-западном направлении и овладели семью мощными укрепрайонами. 1-й Дальневосточный фронт из Приморья наступал в направлении на город Гирин - то есть навстречу войскам Забайкальского фронта. Переход границы передовыми частями 25-й армии (командующий И.М. Чистяков) на левом фланге 1-го Дальневосточного фронта начался в 00 часов 10 минут 9 августа 1945 г.

---

<sup>1</sup>Воспоминания записаны дочерью - Лимаревой Людмилой Михайловной.

<sup>2</sup> Из личного архива семьи Лимаревых.

В это время части и соединения 1-й Краснознаменной армии, уничтожив пограничные заставы японцев и отбросив незначительные отряды противника, прокладывали колонные пути по сплошь труднопроходимой тайге и на широком фронте продвигаться вперед.

Обеспечение быстрого продвижения войск через тайгу и лесисто-болотистую местность явилось самой ответственной задачей в первый день наступления войск армии. Эту задачу успешно выполнял Гнатковский Михаил Адамович, лейтенант интендантской службы, призванный из г. Ворошилов. Он участвовал в организации прокладки колонного пути в полосе 22-й стрелковой дивизии в качестве командира роты противотанковых ружей 95-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона.

На всем протяжении наступления дивизиона с 9 по 22 августа он неустанно работал по прокладке колонного пути для движения дивизиона. Кроме того, все время руководил группой автоматчиков, действовавших по уничтожению мелких групп противника, проявил находчивость, смелость и отвагу. Лично сам уничтожил двух японских офицеров и пять солдат. 19 августа захватил японский грузовик и обезоружил находившихся в нем японских солдат. Награждён орденом Красной Звезды<sup>1</sup>.

В составе 5-й армии, 325 артиллерийского полка, 187-й стрелковой дивизии в звании лейтенанта служил Андрей Фёдорович Туркин. Войска 5-й армии, захватив Муданьцзян, развивали наступление на юго-запад, в направлении на Нинань, Дуньхуа, Гири.

В то время как войска 1-й Краснознаменной и 5-й армий вели бои за Муданьцзян, 25-я армия продолжала развивать наступление на ванцинском направлении. Выход войск 25-й армии в район Ваньцина предопределил исход боев за г. Муданьцзян. Оборонявшаяся группировка противника оказалась изолированной, так как железнодорожная связь с портами Северной Кореи была нарушена.

В 195-м стрелковом полку, 335 стрелковой дивизии 25-й армии 1-го Дальневосточного фронта служил капитан Николай Ильич

---

<sup>1</sup><http://podvignaroda.mil.ru/?#id=39218989&tab=navDetailManAward> (дата обращения 20.06.2015)

Братушев. Приказом по 25-й армии от 17.09.1945 г. капитан Николай Ильич Братушев за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество офицер был представлен к ордену Красной звезды.

11 августа 1945 г. Военный совет Тихоокеанского флота принимает решение на высадку десанта в северную Корею. В состав десантов выделялось несколько отдельных батальонов морской пехоты, 13-я бригада морской пехоты (74,76,77,78-й батальоны) и 335-я стрелковая дивизия. Десант поддерживали 3 авиационные дивизии и 1 авиационный полк – всего 261 самолет. Высадка разведотряда производилась с торпедных катеров.

Первый эшелон десанта (335-й отдельный батальон морской пехоты под командованием майора М.П. Бараболокко) высадился в порту Сейсин. С каждым часом бой усиливался. Противник стремился сбросить десант в море. В то время как первый эшелон десанта сдерживал яростный натиск врага, в порт Сейсин входили корабли, на борту которых находился второй эшелон десанта (13-я бригада морской пехоты под командованием генерал-майора Василия Прокопьевича Трушина). В составе 13-й гвардейской бригады морской пехоты служил лейтенант Алексей Федорович Алехин.

Преследуя отходящего противника, части 13-й бригады совместно с подразделениями 355-го отдельного батальона морской пехоты 15 августа к 8 час. овладели портом и большей частью города Сейсин и подошли к укрепленным высотам, где сосредоточивались главные силы противника. Завязался упорный, кровопролитный бой. Японское командование, подтянув к месту боя бронепоезд и вызвав авиацию, вновь бросило свои части в атаку. Огнем корабельной артиллерии и ударами бомбардировщиков, вызванных командиром десанта, атака японских войск была отбита. К исходу 16 августа к Сейсину вышли части 393-й стрелковой дивизии 25-й армии. Японские войска, противодействовавшие морской пехоте, оказались под их ударом. Это окончательно предрешило исход борьбы в пользу советских войск.

При высадке десантов в портах Северной Кореи и в ходе борьбы за удержание захваченных плацдармов многие моряки и лет-

чики, солдаты и офицеры морской пехоты проявили подлинное мужество и героизм. Командир взвода 74 батальона 13-й гвардейской бригады морской пехоты лейтенант Алексей Федорович Алехин<sup>1</sup> при взятии порта Сейсин проявил себя смелым, решительным. Действуя со стрелковой ротой в штурмовой группе, он оказал большую огневую поддержку первому эшелону наступления, подавив две огневые точки противника и уничтожив дзот.

Почти все боевые действия на территории Корейского полуострова вели части 25-й армии 1-го Дальневосточного фронта. Именно на эту армию и была возложена задача установления контроля над занятой территорией и создания там временной оккупационной администрации. В составе советских войск в Корее находился Василий Степанович Заяц, который Указом Президиума Верховного Народного Собрания КНДР от 15 октября 1948 г. был награжден медалью «За освобождение Кореи»<sup>2</sup>.

Наступление главных сил 2-го Дальневосточного фронта проходило совместно с Краснознамённой Амурской военной флотилией (командир Неон Васильевич Антонов – Герой Советского Союза). Задачей фронта было подавление узлов сопротивления вдоль р.Сунгари, Фуюань, Туцзян, Фуцзинь (Фугдин), Цзямусы.

11 августа в 7 час., продвигаясь вверх по р.Сунгари в район Фуцзинь вышла 1-я бригада кораблей Краснознаменной Амурской флотилии. Японцы обстреляли ее артиллерийским и минометным огнем. Мониторы «Сун-Ят-Сен», «Ленин» и «Красный Восток» открыли ответный шквальный огонь. Через 30 минут артиллерийской дуэли японские батареи прекратили огонь.

На БРК «Красный Восток» служил дальномерщиком краснофлотец Иван Прокопьевич Мажда<sup>3</sup>. Иван Прокопьевич, несмотря

---

<sup>1</sup> Архив ФГБОУ ВПО ПГСХА. Ф.293. Оп.1. Д.557. Л.5.

<sup>2</sup> Архив ФГБОУ ВПО ПГСХА. Ф.293. Оп.1. Д.756. Л.5.

<sup>3</sup> Начало Советско-японской войны корабль-монитор «Красный Восток» встретил в составе 1-й бригады речных кораблей в протоке Средняя близ устья Сунгари. Корабль принимал участие в боях на реке Сунгари, высаживал и поддерживал огнём десант пехоты в районе селений Тусыкэ, Хунхэдао, городов Фуцзинь и Саньсин.



на сильный огонь противника, успешно передавал данные управляющему артиллерийским огнем, благодаря чему было уничтожено 7 казарм противника. За смелость командиром корабля он был представлен к медали «За боевые заслуги».

К 9 час 11 августа к Фуцзыню подошел передовой отряд 15-й армии. Японцы сильно укрепили город, входивший в Фуцзиньский укрепленный район, создав на его окраинах долговременные огневые сооружения. В каменных зданиях они оборудовали доты, вокруг города воздвигли металлические вышки, из которых на высоте до 20 метров установили бронированные колпаки с амбразурами для кругового обстрела из станковых пулеметов. Передовой отряд, ломая сопротивление японского гарнизона, медленно продвигался по городу, отбивая дом за домом. Целый день шел ожесточенный бой. К вечеру передовой отряд 15-й армии, при содействии батальона 455-го стрелкового полка завершил разгром противника и овладел центром г. Фуцзинь. Остатки гарнизона врага сложил оружие и сдался в плен. С взятием Фуцзиня нашим войскам открылся путь на Цзямусы - важный узел железных и шоссейных дорог, базу Сунгарийской речной флотилии.

В войне против империалистической Японии 11 воинов-дальневосточников повторили подвиг Александра Матросова (во время боя своим телом закрыв амбразуру вражеского дзота). Среди них - ставшие «приморцами» посмертно младший сержант Николай Фирсов (род. с. Поляки Рязанская обл.) и рядовой Георгий Попов (род. в с. Градище Тамбовской обл.).

Георгий Евдокимович Попов служил в составе 25-й армии автоматчиком 98-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. 9.08.1945 года во время наступления на высоту у приморской границы в Маньчжурии он закрыл своим телом амбразуру дзота, препятствовавшего продвижению стрелковых подразделений. Звание Героя Советского Союза ему было присвоено посмертно. Похоронен в селе Фадеевка Октябрьского района Приморского края.

В 25-й армии служил еще один герой - Фирсов Александр Яковлевич 1925 г. р, пулеметчик 567 стрелкового полка. Он отличился в бою 11.08.1945 за Дунин. При прорыве укрепрайона первым проник к вражескому доту и, израсходовав боеприпасы, закрыл

своим телом его амбразуру. Ценою своей жизни способствовал выполнению боевой задачи подразделения. Звание Героя Советского Союза ему присвоено посмертно 8.09.1945 г. Похоронен в пос. Полтавка Октябрьского района

Своими героическими подвигами в боях за Родину наши участники вписали яркие страницы в летопись боевой славы Армии и Военно-Морского Флота СССР.

## Литература

1. Ланьков, А. Северная Корея: вчера и сегодня. [Электронный ресурс]. <http://lib.ru/EMIGRATION/LANKOV/n-korea.txt> (дата обращения 27.06.2015).
2. Вютченко, Л.Н. Победа на Дальнем Востоке. Военно-исторический очерк о боевых действиях советских войск в августе-сентябре 1945 г. М.: Военное изд-во, 1966.-328с.
3. Военно-исторический музей КДВО. [Электронный ресурс]. [http://www.edu-sok.ru/upload/shorikov%20a\\_u.pdf](http://www.edu-sok.ru/upload/shorikov%20a_u.pdf) (дата обращения 11.10.2015).
4. История Дальнего Востока. Учебное пособие / сост. Е.Н. Гнатовская.- Уссурийск, 2008.-С.238.
5. Комсомол Краснознаменного Тихоокеанского флота: Сб. Дальневост. кн. изд-во, Владивосток, 1970.-358с.
6. Кривель, А.М. Это было на Хингане.-М.: Политиздат, 1985.-174 с.
7. Мы вас помним, гордимся и чтим... К 70-летию Великой победы. Дивногорск, 2015.-С.30.
8. Товарищ память. Приморцы в Великой Отечественной войне / сост. Ю. Меринов.-Владивосток: «Русский Остров», 2005.-250 с.
9. Масонов, В.Ф. Разгром Квантунской армии Японии. М.: Военное изд-во, 1985.-33с.
10. Шишов, А.В. Россия и Япония. История военных конфликтов.-М.: Вече, 2001// [http://militera.lib.ru/h/shihsov\\_av/10.html](http://militera.lib.ru/h/shihsov_av/10.html) (дата обращения 07.06.15)
11. <http://protown.ru/information/hide/5452.html> (дата обращения 10.06.2015).

## Личность главного врача Уссурийской железнодорожной больницы Городиловой Любови Анисимовны в истории города

Громыко Н.В. - краевед

**Немного истории.** 16 июля 1891 г. на имя Военного Губернатора Приморской области руководством строительства дороги



1920 г. Сотрудники ж.д. больницы.  
В центре П.Ф. Фролов

было подано прошение об открытии больницы для обслуживания рабочих и служащих, занятых на строительстве, а также членов их семей. Простение было удовлетворено. Так родилась Уссурийская железнодорожная больница.

В 1894 г. после окончания строительных работ на железной дороге, на базе временной

была открыта постоянная больница, которая существует до настоящего времени. Много достойных, грамотных врачей трудились и трудятся в стенах одного из старейших медицинских учреждений города.

Но гордостью больницы стали два главных врача, внёсших наиболее значительный вклад в развитие лечебного учреждения, Это - «Заслуженный врач РСФСР» Фролов Пётр Фёдорович, проработавший в больнице 47 лет, с 1901 по 1948 годы, и представительница медицины советского периода, хирург высшей категории, «Заслуженный врач РСФСР» Городилова Любовь Анисимовна, которая проработала в медицинском учреждении 35 лет, с 1956 по 1991



1981 г.  
Городилова Л.А.

годы, 19 из них главным врачом. Об этой замечательной женщине, талантливом хирурге и пойдёт речь в статье.

**Детство, школа.** Любовь Анисимовна Городилова (дев. Чередник) родилась 10 февраля 1928 г. в селе Благовещенск Оренбургской области в крестьянской семье. Кроме неё в семье было ещё четверо младших детей. Её предки по линии отца и матери в 1909 году переселились вместе с другими земляками в оренбургские края из Черниговской области Украины. Здесь они образовали два села: Благовещенск-1 и Благовещенск-2. В первом селе поселились более зажиточные крестьяне. Дома они построили под железными крышами с деревянными полами. В Благовещенске-2 дома стояли под соломенными крышами, а полы в хатах были земляные. Так получилось, что отец Любы, Анисим Сидорович Чередник, был из богатого села, а мама, Ульяна Яковлевна из бедного.

Молодые родители сразу заметили, что их старшая дочка отличается от своих братьев и сестёр острым умом и стремлением к знаниям. Любаше, видно, на роду было написано стать хирургом. В семь лет она сделала свою первую «операцию» - пришила своей безногой кукле ножки от лягушки, за что была наказана мамой.

Отец, Анисим Сидорович, был механиком-самоучкой. Мама, Ульяна Яковлевна, окончила 2 класса церковно-приходской школы, но любила читать русскую классическую литературу и своих детей она назвала в честь литературных героев.

Благодаря стараниям отца девочка сумела получить среднее образование. Так окончила дочь 4 класса в селе Благодарном, а здесь только четырёхлетняя школа. Анисим срывается с насиженного места, ищет село со школой семилеткой, устраивается на работу и перевозит семью. Окончила Люба 7 классов, Анисим Сидорович вновь ищет населённый пункт, где есть школа 10-летка. Устраивается на станцию Чебеньки (механики-то везде нужны) и вновь перевозит се-

мью. Здесь в 1945 году девушка окончила 10 классов и получила аттестат. Раздумий, куда дальше идти, не было. Только в медицинский институт.

**Чкаловский медицинский институт.** Он появился в Оренбурге в годы Великой Отечественной войны (в период 1938 - 1957 гг. город назывался Чкаловым). Учебное заведение было эвакуировано из Харькова.



Люба сдала экзамены хорошо, но не поступила. В 1945 году было много льготников, которых принимали в первую очередь и без экзаменов. Только что закончилась Великая Отечественная война и демобилизованные медработники из госпиталей, у которых не было медицинского образования, принимались вне очереди и без экзаменов. Девушка хотела забрать документы, но ей предложили поработать год в институте, а на следующий год сделать новую попытку.



1949 г.  
Студентка  
Люба Чередник

Так она и сделала, и в 1946 году стала студенткой. Любаше дали общежитие (до этого жила на квартире) и талоны в магазин. С жадностью Любовь набросилась на учёбу. Готовиться к занятиям в общежитии было трудно. Не все студенты так рьяно относились к учёбе. К занятиям Люба готовилась на окне коридора. Позже она облюбовала во дворе старый грузовик, в кабине которого корпела над учебниками. Все пять лет учёбы комсомолка Чередник была бессменным старостой группы.

На помощь опять пришёл Анисим Сидорович. Он решил переехать поближе к дочери. Устроился на работу в городе и построил дом. Теперь Люба могла спокойно заниматься.

Девушка мечтала о хирургии. Анатомия человека - была любимым предметом. Студентка не боялась изучать на трупках строение человека. На 3-ем курсе она сделала свою первую операцию - удалила меланому на спине женщины, конечно, под наблюдением хирурга-наставника.

**Первые годы врачебной практики.** В 1951 году Люба сдала государственные экзамены и была распределена в Хабаровский краевой отдел здравоохранения. Здесь на вопрос, где бы она хотела работать, новоиспечённый врач ответила: «Посылайте меня хоть на Крайний Север, но только хирургом». И её послали в Нанайский район в село Троицкое. Через полгода она прошла в Хабаровске специализацию по хирургии, а ещё через полгода в возрасте 24 лет она уже была главным врачом районной больницы. Как хирург Люба провела несколько экстренных сложных операций, которые раньше делались только в Хабаровске.

Первый экстренный случай Любовь Анисимовна запомнила на всю жизнь. На приём привезли мужчину с сильными болями в животе. Осмотрев его, молодой врач решила, что это острый аппендицит. Надо срочно оперировать. Сделав под местной анестезией разрез, она увидела, что внутри всё чёрное и идёт омертвление тканей. Оказалось, что на мужчину на лесозаготовке упало дерево и отбило внутренние органы. Она бросилась к телефону вызывать срочную помощь из Хабаровска. Ответили, что только через два дня врачи смогут добраться до Троицкого. Девушка понимала, пациент и дня не проживёт. И она решается на отчаянный шаг - самой делать операцию. На ходу, продумав ход операции, вспомнив все, что учила в институте и отбросив волнение и эмоции, она взялась за дело. Сейчас такую операцию делала бы бригада врачей. У Любы помощником была малоопытная операционная сестра, которая и в страшном сне не могла представить, что придётся участвовать в таком страшном деле. Операцию продолжили под местным наркозом. По мере продвижения вглубь полости живота, хирург прокалывала новокаином новые участки. Аккуратно удаляла омертвевшие участки, всё что требовалось, зашивала. Когда врачи из Хабаровска, наконец-то, добрались до Нанайской районной больницы, пациент уже чувствовал себя удовлетворительно.

После этого случая её стали уважать жители района, коллеги по скальпелю, и Хабаровское высшее медицинское начальство.

В 1953 году в селе Троицком девушка познакомилась с замечательным молодым человеком Городиловым Юрием Васильевичем. Он только что окончил Хабаровский железнодорожный институт. И дальше по жизни они пошли вместе - Спасск, Ружено. В 1956 г. Юрия Васильевича направили на Уссурийскую железную дорогу, а вместе с ним приехала в наш город и его молодая, красивая и умная жена. Вся дальнейшая жизнь их будет связана с нашим городом.

**Железнодорожная больница.** 2 августа 1956 г. Любовь Анисимовна Городилова приступила к работе в должности врача-хирурга Отделенческой больницы ст. Уссурийск ДВЖД. Через три года она уже возглавляла хирургическое отделение больницы, а ещё через 9 лет стала начальником железнодорожной больницы (с 1971 г. начальники больниц стали называться главными врачами). Штат больницы составлял более 700 человек.

Любовь Анисимовна обладала такими деловыми качествами, как, высокий профессионализм, трудолюбие, настойчивость, требовательность, организаторские способности, уважительное отношение к людям, которые помогли ей сделать карьеру на медицинском поприще и вызывали уважение, как у больных, так и у сотрудников больницы. Она никогда не повышала голос, но все её слушали.

Опытный хирург постоянно повышала свой врачебный уровень и была хирургом широкого профиля. Сейчас таких не готовят. Ныне выпускают врачей узкой специализации. Она владела техникой сложнейших операций на грудной и брюшной полости экстренной хирургии. Её руками сделаны сотни операций, и многие люди обрели радость жизни.

В газете «Коммунар» от 30 октября 2007 г. описан случай, когда Л.А. Городилову разыскал, полковник, приехавший с западной части страны поблагодарить за жизнь, которую она сорок лет назад ему подарила.

Она вспомнила этот случай. Мальчик родился с патологией. Место соединения пищевода и желудка было так заужено,

что молоко не могло попасть в него, и малыш умирал от голода. Месяц мама пыталась кормить его, но тщетно. Молодая женщина в слезах принесла Любви Анисимовны маленький живой «скелетик». Операция была очень трудной, слишком мал был пациент. Таких приборов как сейчас в те годы не было, только руки врача и его голова. Операция была ювелирной и делалась под местной анестезией. Наркоз ребёнок бы не вынес. Малыш остался жив.

Во врачебной практике нашему хирургу довелось оперировать ещё двух младенцев с такой же патологией. Операции прошли удачно.

Вступив в 1968 году должность главного врача, Л.А. Городилова взялась за обновление больницы, улучшение условий труда врачей, приёма и содержания пациентов. Теснота, плохое состояние старых зданий. Поликлиника ютилась в 2-х этажном старом доме дореволюционной постройки. В одном кабинете вели приём пациентов по два врача.

Любовь Анисимовна взялась за перо, и полетели письма во властные инстанции разных уровней: начальнику Дальневосточной железной дороги, в Министерство путей сообщения, в Министерство здравоохранения, в ЦК КПСС. И так в течение нескольких лет



по кругу - письма, телефонные звонки. И добилась. Выделили деньги на строительство типового поликлинического здания. При его строительстве неутомимый главный врач лично следила за строительным процессом. Несколько раз вмешивалась, заставляла переделывать работу.

Здание получилось отличное. Единственная в Приморье поликлиника, построенная по типовому проекту.

За время работы Л.А. Городиловой в качестве главного врача помимо поликлиники были построены хирургический и 4-х этажный детский корпус. Кроме этого ей удалось оснастить боль-



ницу новым современным оборудованием. В результате Уссурийская больница стала лучшей на железной дороге в Дальневосточном регионе. При больнице была организована школа передового опыта, где готовили врачей интернов со всей ДВЖД. За время работы Любови Анисимовны количество коек увеличилось почти вдвое, с 300 до 540.

Вызывала удивление её трудоспособность. Каждый день планёрки, заседания медицинского Совета, посещение отделений, решение неотложных вопросов, приём посетителей, конференции и многое другое.

**Награды.** Работа Любови Анисимовны оценена по достоинству. Наград у нашего хирурга много. Перечислю некоторые.

- 1963 г. - знак «Отличник здравоохранения»;
  - 1970 г. - юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»;
  - 1973 г. - знак «Почётный железнодорожник»;
  - 1980 г. - звание «Заслуженный врач РСФСР»;
  - 1981 г. - знак Н.И. Пирогова за заслуги в гуманной деятельности;
  - 1983 г. - именные часы начальника ДВЖД;
  - 1986 г. - орден «Знак почёта»;
  - 1984 г. - медаль «Ветеран труда»;
  - 1986 г. - знак «Отличник Гражданской обороны СССР»;
  - 2005 г. - знак «Почётный ветеран Дальневосточной ж.д.»;
  - 2005 г. - медаль «60 лет Победы в ВОВ»;
  - 2006 г. - знак «140 лет Уссурийску»;
- Персональный пенсионер РСФСР.

**Общественная работа.** Кроме врачебной деятельности Любовь Анисимовна вела большую общественную работу. Как народный депутат городского Совета, она в течение нескольких созывов возглавляла постоянную комиссию по здравоохранению.

Она была инициатором постройки детской городской больницы. После того как в конце 70-х годов была введена в строй новая городская больница, в освободившемся здании по ул. Некрасовой сделали детскую больницу, где произошёл трагический случай - крыса покусала двух маленьких детей.



Любовь Анисимовна, как председатель комиссии по здравоохранению стала звонить во все колокола - городу необходима новая детская больница. Руководство города сомневалось, что высшая власть выделит деньги на эту цель. Ведь

только что в Уссурийске была построена новая городская больница. Любовь Анисимовна не унималась, выступала со всех трибун. Добилась - средства на постройку детской больницы выделили. Видимо, более партийные высокие власти, побоялась огласки. Это же позор, что в нашей стране маленьких детей грызут крысы.

**Сегодняшний день.** Ныне Любви Анисимовны идёт 88-й год. Шесть лет она прикована к инвалидной коляске. Сломав шейку бедра, она, взвесив все «за» и «против», сознательно отказалась от операции, которую когда-то сама делала другим. При её возрасте и диабете это был бы большой риск.

Л.А. Городилова мужественно встретила это испытание судьбы. Она до мелочей продумала свою дальнейшую жизнь, чтобы не обременять никого своей инвалидностью. Пока лежала в больнице, заказала ремонт квартиры. Надо было убрать все двери для свободного передвижения коляски. Придумала, как усовершенствовать кровать, чтобы самостоятельно перебираться с коляски в постель и наоборот. Продумала, как в квартире должны быть расставлены вещи, чтобы свободно до них дотянуться.

Мужеству и силе духа этой женщины можно позавидовать. Шесть лет в инвалидной коляске, но не жалуется, достойно «несёт свой крест». Много читает, следит за событиями в мире, стране и в родном городе.

Ветерана железнодорожной больницы не забывают. Звонят, приходят в гости бывшие коллеги по работе, знакомые. На Слободе жители помнят и уважают бывшего главного врача.

Я встречаюсь с Любовью Анисимовной два раза в неделю, беседую, записываю её воспоминания. Отсканировала её документы и фотографии. В плане написание книги. Наша героиня, как Павка Корчагин, стойко сражается с недугом. Свою жизнь она посвятила врачеванию. Многим уссурийцам Заслуженный врач подарила вторую жизнь, многим облегчила страдания. В её врачебной практике не было ни одного смертельного случая, хотя бралась за самые сложные операции.

У Николая Островского есть сильные слова, о том, что жизнь надо так прожить, чтобы не было больно и стыдно за бесцельно прожитые годы. Наша героиня может гордиться своей жизнью - ни одного бесцельно прожитого дня.

Честь и хвала замечательному человеку и хирургу - Любви Анисимовне Городиловой, человеку из нашего города.

### **Использованные материалы**

1. *Воспоминания Л.А. Городиловой;*
2. *Личный архив Л.А. Городиловой;*
3. *Дороги, которые не выбирали // Коммунар.-2005.-с.59-61, 119.*
4. *Ясинская, Л. Вы дали мне вторую жизнь // Коммунар.-2007.-30 окт.*
5. *Добычина, Н. Любовь Городилова: «Больницу строили царь Николай и я» // Коммунар.-2008.-12 февр.*
6. *Добычина, Н. Хорошо выглядите в 120 лет! // Коммунар.-2011.-21 июня.*
7. *Ким, И. История узловых больницы // Коммунар.-2014.-10 июня.*

## Содержание

<b>От составителя</b>	<b>3</b>
<b>Мустафина, К.Р.</b> «На морях и за морями» с Анной Щетининой»	<b>4</b>
<b>Николайчук, Г.Н.</b> «Поэты Приморья – герои Великой Отечественной войны (70-летию Победы посвящается)	<b>18</b>
<b>Гальчевская, А., Джафарова, В., Копотилова, В.</b> «История одной фотографии. Выпускники гимназии №133 – ветераны Великой Отечественной войны и труда»	<b>29</b>
<b>Гальчевская, А., Джафарова, В.</b> «Почему дети быстро выросли»	<b>41</b>
<b>Гнатовская, Е.Н.</b> «Участники войны с Японией 1945 г. – преподаватели и сотрудники Приморской ГСХА»	<b>48</b>
<b>Громыко, Н.В.</b> «Личность главного врача Уссурийской железнодорожной больницы Городиловой Любови Анисимовны в истории города»	<b>58</b>



*Центральная городская библиотека*

*ул. Чичерина, 85*

*тел: (8 – 4234) 32-59-77*

*e-mail: libra-uss@list.ru*

*www.cbs-ussuri.ru*